

ATLAS

DE

TOUTES LES PARTIES CONNUES

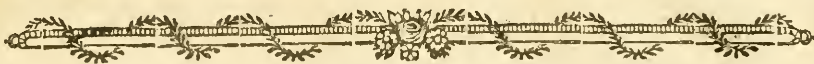
DU

GLOBE TERRESTRE,

DRESSÉ

POUR L'HISTOIRE PHILOSOPHIQUE ET POLITIQUE DES ÉTABLISSEMENS ET DU COMMERCE DES EUROPÉENS DANS LES DEUX INDES.





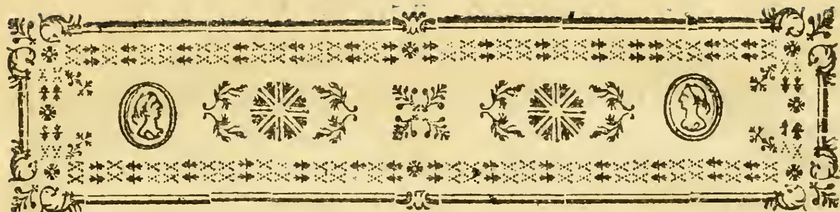
ATLAS
DE
TOUTES LES PARTIES CONNUES
DU
GLOBE TERRESTRE,
DRESSÉ

Pour l'Histoire Philosophique & Politique des Établissemens & du Commerce des Européens dans les deux Indes.

LISTE DES CARTES CONTENUES DANS CET ATLAS.

20. Les isles de France, de Bourbon & de Rodrigue, en général & en particulier.
21. Le Nord de l'Europe, contenant, &c.
22. L'Allemagne, la Bohême & la Hongrie, &c.
23. Les isles Philippines, &c.
24. L'Empire de Russie, en Europe & en Asie.
25. L'Amérique Septentrionale.
26. Les isles Antilles & le Golfe du Mexique.
27. Partie méridionale de l'ancien Mexique ou de la Nouvelle-Espagne.
28. Le Nouveau-Mexique, avec la partie septentrionale de l'Ancien, &c.
29. L'Amérique Méridionale.
30. Le Pérou, &c.
31. Le nouveau royaume de Grenade, la Nouvelle Andalousie & la Guyane, &c.
32. La Guyane Françoise, avec partie de la Guyane Hollandoise
33. Le Chili, depuis le Sud du Pérou jusqu'au cap Horn, &c.
34. Partie méridionale du Brésil.
35. Partie septentrionale du Brésil.
36. Les isles Antilles, &c.
37. L'isle de Saint-Domingue.
38. L'isle de la Jamaïque.
39. L'isle de Cuba.
40. Les isles de la Guadeloupe, de Marie-Galante, de la Desirade & celle des Saintes.
41. L'isle de la Martinique.
42. Partie septentrionale d'Afrique, ou la Barbarie, &c.
43. *(Faussement coté 23 dans quelques exemplaires)* Partie occidentale de l'ancien continent, depuis Lisbonne jusqu'à la rivière de Sierra-Léona, &c.
44. L'isle de Terre-Neuve, l'Acadie ou la Nouvelle-Ecosse, l'isle Saint-Jean, & la partie orientale du Canada.
45. Partie occidentale du Canada, contenant les cinq grands lacs du Canada, &c.
46. La Louysiane & la Floride.
47. La partie Nord des Etats-Unis de l'Amérique septentrionale.
48. La partie Sud des Etats-Unis de l'Amérique Septentrionale.
49. Supplément pour les isles Antilles.





ANALYSE SUCCINCTE
DE
CET ATLAS.

POUR rendre le compte le plus ſommaire que l'on pourra, de la conſtruction de cet Atlas, on ſuivra, à peu-près, l'ordre dans lequel on a dreſſé chaque Carte, en diſant un mot de chacune. Mais avant, il convient d'expoſer les motifs qui ont engagé à placer ſur ces Cartes, des lieux qui paroiſſent étrangers à l'*Hiſtoire Philoſophique & Politique des Établiſſemens & du Commerce des Européens dans les deux Indes* pour lequel elles ſont faites expreſſément.

On n'a jamais multiplié ces lieux ſans néceſſité, & pour faciliter la recherche de ceux qui ſont cités dans cette Hiſtoire, on les a marqués d'un aſtérique *. D'ailleurs, il y a des pays que M. l'Abbé Raynal rend ſi intéreſſans, qu'on ne doit s'attendre ici qu'à une diſcuſſion purement géographique, ſans entrer dans d'autres détails. On auroit eu trop à perdre en les comparant à ceux que donne l'Auteur. En outre, il ne ſeroit guère poſſible de placer dans ces pays d'autres villes ou autres poſitions que celles dont il parle, ſans augmenter le nombre des Cartes. Dans ces cas, ce ſeroit ſe défier de l'attention du Lecteur, que de penſer qu'il lui ſeroit plus facile de trouver un lieu qui l'intéreſſe actuellement, parmi nombre d'autres dont il n'a pas encore beſoin, que de découvrir une poſition dans d'autres circonſtances, parmi un moindre nombre de lieux, qu'il n'aura que rarement intérêt de connoître.

De plus, l'homme ſtudieux ſera quelquefois tenté, après une lecture intéreſſante, de promener ſes regards à l'entour du pays dont il vient

de voir la deſcription, l'hiſtoire, le commerce, &c. ſes yeux ne s'y arrêteroient pas ſans peine, ſi, au lieu de riches peuplades, il n'y trouvoit que des déſerts arides. Qu'il lui ſoit donc permis de fixer, quelquefois, ſa vue ſur quelques ſites heureux. Si c'eſt ſortir du ſujet, c'eſt une eſpèce de digreſſion qui tend à l'inſtruction & à l'agrément du Lecteur.

En méditant cette Hiſtoire, ſoit en homme d'état, en philoſophe, ou en commerçant, on voudra ſavoir les liaiſons poſſibles d'un pays qu'on vient de connoître, avec les contrées voiſines; & comme un ouvrage philoſophique offre un fond inépuiſable de réflexions, on préſente à chacun, le foible ſecours de quelques détails géographiques, avec une honnête abondance ſans ſuperflu, mais qui a paru préférable à l'étroit néceſſaire.

Ces Cartes ſont aſſujetties à une projection uniforme & géographique: les degrés des parallèles gardent, avec ceux du méridien, le même rapport que ſur la terre, & ces cercles ſe coupent perpendiculairement; du moins autant que le paſſage d'une ſurface convexe à une ſurface plane, a pu le permettre.

L'ITALIE eſt fondée ſur nombre d'obſervations aſtronomiques, & ſur un plus grand nombre encore de combinaiſons géographiques très-étendues. On n'a point employé les obſervations céleſtes, ſans les avoir auparavant ſoumiſes au plus ſévère examen. Sans cette attention, on s'expoſeroit à dreſſer les parties d'une même Carte ſur une échelle différente: la majeure partie de ces obſervations s'eſt trouvée d'une très-grande juſteſſe. Il ſeroit inutile de nommer les ſources où l'on a puiſé le peu de détail que le format de ces Cartes a permis d'exprimer; en effet, à quoi ſerviroit-il de dire qu'on a employé pour la Sicile, la Carte du Comte Schmettau, en quatre feuilles; qu'on a conſulté pour l'état de l'Egliſe, la Carte des PP. Maire & Boſcowich, en trois feuilles; pour l'état de Gênes, la grande Carte de Chafrion, &c. On reconnoît à peine ces originaux dans une ſi grande réduction.

LA TURQUIE d'Europe & celle d'Aſie, ſont appuyées, principalement, ſur vingt-deux points où l'on a fait des obſervations aſtronomiques; ils ſont répandus dans l'étendue de ce vaſte empire, ou du moins dans le champ de la Carte. Il y a quelques-unes de ces obſervations qui ont obligé de s'écarter de la route généralement ſuivie: telles ſont, par exemple, celles de Trébizonde & d'Erzerum. Les PP. de Beze,

Dius & de Souatre ont donné la position de la première de ces villes. Le P. de Beze, qui a trouvé le moins de longitude; savoir, 42^d 58′, a paru mériter la préférence. La connoissance actuelle des tems, met Erzerum par 46^d 16′. La discussion du local a contraint d'y consommer 1^d 40′ de moins. Il auroit fallu ôter de cette longitude environ 7^d 15′, si on eût voulu suivre à cet égard les Géographes d'Europe; mais poser Trébizonde par 42^d 58′, c'est placer cette ville en général 5^d 30′ plus à l'orient qu'ils ne la posent, & il ne paroît pas que ce soit trop porter ce lieu vers l'Est. Qu'on ouvre le voyage de Chardin, on y verra que ce judicieux voyageur, tout le long de sa route de Tauris à Ispahan, place ces villes Nord & Sud : or les Géographes d'Europe, mettent Tauris environ 5^d 30′ plus vers l'Ouest qu'Ispahan. Cette capitale de la Perse, suivant de bonnes observations, est par 50^d 12′ de longitude, & par 32^d 40′ de latitude. D'ailleurs les Géographes Orientaux, le Canon, le Géographe Turc, &c. placent Tauris plus à l'Est qu'Ispahan, au moins de 1^d 10′.

Allant plus loin, le P. Gaubil, suivant un voyage fait par des Mandarins Chinois, trouve les sources du Sirr par 77^d 36′ pour le moins; nos Géographes les font sortir du sein de la terre au moins 5^d 30′ plus à l'Ouest. Je pourrois citer plusieurs autres autorités aussi fortes, pour soutenir la position de Trébizonde du P. de Beze, si elle en avoit besoin; mais celles qui précèdent suffisent, d'autant plus que le témoignage des Géographes Orientaux & des Voyageurs, sont ici du plus grand poids, leur sentiment sur-tout étant étayé par des observations astronomiques.

L'observation décisive faite à Gurjet, sur le bord septentrional de la mer Caspienne, montre que le Nord de cette mer étoit à-peu-près bien placé sur les Cartes. Il faut donc que la mer Caspienne ait été mal orientée, sur la Carte levée par l'ordre de Pierre le Grand; ou il faut que Chardin & tous les Géographes Orientaux se soient trompés de quatre ou cinq airs de vent, dans le gissement de Tauris & d'Ispahan; que les observations des PP. de Beze & Dius ne soient d'aucun poids, & que le P. Gaubil se soit trompé, sur la position des sources du Sirr, de près de 6^d qu'il n'ait estimé entre Hami, où l'on a fait des observations précises, confirmées par des triangles venant de la Chine, qu'il n'ait estimé, dis-je, entre cette ville & cette source, que 14^d en longitude, tandis qu'il y en auroit eu réellement 20. La réputation du judicieux Chardin, l'exactitude de l'observateur de Beze, les lumières des

Géographes de ces contrées, l'habileté connue de l'Astronome Gaubil, ne permettent pas de le penser. On seroit satisfait d'être toujours d'accord avec les Delisle, les Hasius, les d'Anville, &c. de suivre les traces de ces Géographes célèbres ; mais on est forcé ici de s'écarter de leur avis, & de sacrifier son respect pour leur opinion, à la persuasion de la vérité.

L'emplacement de Constantinople a augmenté de 14′ en longitude, & celle de Smyrne de 12′, par des moyens indépendans de la position de Trébizonde. Ils sont fondés sur des distances assez multipliées pour être exactes & partant des divers points déterminés dans l'Archipel ; mais le détail en est trop long pour qu'il puisse trouver place ici.

En référant même Constantinople & Smyrne, à Trébizonde & à tous les points déterminés dans l'Archipel, on trouveroit l'augmentation précédente de 86′, 4 pour Constantinople, & de 54′, 3 pour Smyrne ; on a préféré la moindre, parce qu'elle favorise davantage les observations de M. de Chazelles & celles du P. Feuillée. D'ailleurs elle est déduite de nombre de distances, prises dans une région mieux connue, & qui sont à-peu-près cinq fois plus courtes, que celle de Constantinople & de Smyrne à Trébizonde. Les autres changemens, à cet égard, ne sont pas assez considérables pour en faire mention. On ajoutera seulement, qu'aux points donnés par des observations célestes, on en a déterminé trente autres avantageusement placés, par des combinaisons géographiques fort étendues.

L'Espagne se fonde sur douze points déterminés astronomiquement, ou par les horloges marines, dirigées par MM. de Fleurieu, de Verdun, de Borda & Pingré ; sans y comprendre les frontières de France, appuyées sur des triangles exacts, ni les points qu'a donnés une chaîne de distance maritime, de Collioure à Gibraltar, qui m'a été communiquée il y a environ vingt ans.

Les Isles Canaries & celle de Madere sont appuyées, les premières, sur les observations du P. Feuillée, vérifiées par les horloges marines conduites par les hommes habiles dont on a parlé ; & la seconde, sur les observations de M. Borri, confirmées par les mêmes horloges marines.

Le détail qu'on a de la Guinée, selon les meilleures Cartes & par les Voyageurs les mieux instruits, a été assujetti à la longitude de l'isle de Gorée, donnée par MM. de Fleurieu & Pingré, & constatée depuis par MM. de Verdun, Borda & Pingré. Cette isle étoit portée trop à l'Est

d'environ 20 minutes suivant les observations de MM. Varin du Glos & Deshayes. L'Astronomie n'a pas encore éclairé de son flambeau cette vaste étendue de côte, c'est pourquoi, pour enchaîner entre eux les divers objets compris dans ce grand espace on a été obligé de partir de l'isle de Gorée, & de fixer, par des distances multipliées, les principaux caps & le fond des golfes les plus remarquables; on a même étendu ce moyen jusqu'au cap de Bonne-Espérance, dont la longitude est bien sûre, afin de pouvoir corriger les positions comprises entre les deux lieux déterminés s'il étoit nécessaire. Parmi ces points est situé le cap Négro, qu'on a de plus rapporté à l'isle Ste. Hélène, dont la longitude, suivant MM. Halley, Mason & Dixon, est exactement de 8^{d} 12′ occidentale de Paris. Quelques routes entre cette isle & ce cap ont donné, à fort peu près au cap Négro, la même longitude qu'auparavant.

Pour décrire la côte orientale d'Afrique, depuis le cap de Bonne-Espérance jusqu'à Melinde, avec le canal de Mosambique, on s'est appuyé, avec une entière confiance, sur la longitude de ce dernier cap, extraite des observations nombreuses de MM. de la Caille, Mason & Dixon. Quant à l'isle de Madagascar, on a trouvé, d'après cinq des meilleures Cartes de cette isle, que de Terra del Gada à Foule-pointe, il y avoit au plus, 4^{d} 24′, 5; & que de Terra del Gada à Antongill, il y avoit aussi au plus, 4^{d} 51′, 5. Ensuite on a arrêté la position de l'isle entière par rapport au ciel, selon l'observation d'une éclipse de Lune de M. d'Après, faite à la baie d'Antongill, & selon les observations de MM. le Gentil & d'Agelet, à Foule-pointe & à la baie d'Antongill, & celle d'une éclipse de Lune, de M. Heatcot à Terra del Gada, on a vu que cette dernière observation donnoit la longitude trop foible d'environ un demi degré. On a fixé ensuite la position du cap des Courants & celle de Mosambique, par leurs distances discutées, aux points les plus proches de Madagascar.

L'Inde en deçà du Gange, s'appuie sur les longitudes de Surate & de Goa, la première déduite du passage de Mercure sur le Soleil par Shakerlæus, le 3 Novembre 1651, constatée par quelques observations plus modernes, dues au Jésuites, ainsi que la seconde, elle est extraite des observations du P. Noël, & de quelques autres Missionnaires. D'après ces dernières, MM. Lieutaud & Desplaces, en ont conclu 71^{d} 25′, M. de la Hire en a tiré 71^{d} 30′, & M. Harris en a déduit 71^{d} 35′. En comparant ces observations à la distance & au gissement de ces villes,

on s'eſt cru obligé de prendre, pour Goa, 71^{d} 31′. Enſuite on a arrêté la longitude de Pondichery, ſuivant dix bonnes obſervations; elles ont donné 77^{d} 36′ 8. Comme Trinquemalay eſt 1^{d} 22′, 1, plus ou eſt que Pondichery, cela a fixé l'emplacement de l'iſle de Ceylan. Près des bouches du Gange on a la longitude de Calcutta de 86^{d} 14′ par une ſeule émerſion du premier ſatellite de Jupiter, & ſa latitude de 22^{d} 34′, 7; celle de Chandernagor par les obſervations nombreuſes du P. Boudier; celle d'Iſlamohad ſur la rivière de Chatigan, par le paſſage de Venus de 1761, & celle de Dinapoor, par le paſſage de Venus en 1769. Ces deux derniers points ne ſe trouvent pas dans ces Cartes-ci : mais ils ont ſervi à préparer les matériaux employés dans leur conſtruction. Delhi eſt appuyée ſur l'obſervation d'une éclipſe de Soleil par le même P. Boudier, & pluſieurs autres lieux ſur la route en allant de Chandernagor à Delhi, ont été fixés par lui-même, ſuivant la longueur & la direction du chemin, étayées par les obſervations de latitude de Patna, de Benarès, d'Ellabad & d'Agra. En un mot, on a employé, dans les deux Cartes de cette preſqu'iſle, douze points où il y a des obſervations de longitude & de latitude. Quelques-unes des longitudes dont on doutoit ont été conſtatées par des diſtances, comme cela doit toujours être, avant que d'en faire uſage.

On a encore déterminé à l'occident de l'Indoſtan, les poſitions de Gazna, de Caboul, de Kandehar, de Multan, de Diul-Sindi, de Manſora, &c. ſuivant les Géographes Orientaux, tels que ſont les Etvals, le Canon, le Géographe Turc, Ibniſayd, Ebulfeda, &c. combinés avec les meilleures Cartes modernes, & avec les Voyageurs, en les référant aux lieux voiſins, déterminés par l'obſervation des aſtres. Le ſurplus a été fixé, avec ſoin, par des moyens purement géographiques. On a été obligé de mettre en ſupplément & à plus grand point, les bouches du Gange qui, dans la Carte, n'étoient pas ſuffiſamment détaillées, pour répondre à la multitude de recherches que renferme l'Hiſtoire Philoſophique.

Pour décrire l'Arabie, la Mer Rouge & le Golfe Perſique, on eſt parti de Moka, dont la latitude a paru, d'après dix témoignages différens, être de 13^{d} 28′; & la longitude de 41^{d} 41′, 2 au moins, ſelon le réſultat de combinaiſons étendues : par une ſuite de ce travail, Gedda, ville célèbre, port de la Mecque où des Arabes placent le premier méridien, eſt par 37^{d} 1′, 5 de longitude, & par 21^{d} 35′, 6 de latitude.

Suez, par ſes diſtances au Caire & à Alexandrie, dont les poſitions ſont ſûres, a 30^{d} 19′ de longitude & 20^{d} 50′ 4 de latitude; c'eſt ainſi qu'on a fixé le giſſement de la Mer Rouge. L'Egypte, la Nubie & l'Abiſſinie, ſont l'extrait d'un long travail antérieur, dans lequel ont été déterminées avec ſoin, les principales poſitions de ces Etats. On n'y a ajouté ici que les largeurs de la Mer Rouge, priſes en divers endroits; par exemple, ſa plus grande largeur au-deſſus & près de Gedda, s'eſt trouvée de 137$^{m.}$ ou minutes de l'Equateur. Enſuite de Moka, on a conclu la longitude du cap Guardafui, ſuivant des routes de navigation; & la côte au Sud du golfe Arabique, a été rectifiée par des diſtances liées & par quelques obſervations de latitude: puis, pour fixer le cap Raz-al-gate, on s'eſt étendu depuis Moka juſqu'à Surate, afin de placer ce cap d'une manière ſemblable à celle qu'il occupe en général ſur les Cartes géographiques & marines les plus eſtimées. Du cap précédent, revenant vers l'Oueſt, on a fixé le cap Moçandon & Baſſora, en s'appuyant d'un bout ſur le cap Raz-al-gate, & de l'autre ſur le Caire, afin de ſituer les deux extrémités du golfe Perſique, ſemblablement à ce qu'ils ſont en général ſur les meilleures Cartes. On a vérifié la poſition de Baſſora, en poſant cette ville comme ci-devant, & à l'aide des Géographes Orientaux, rélativement à Iſpahan & à Gedda; puis on a pris le milieu entre les deux poſitions réſultantes & très-voiſines de Baſſora.

Pour figurer les iſles de la Sonde & les Moluques, on a la longitude de Batavia par le paſſage de Venus de 1769, par d'autres obſervations & par des routes; celle de Malaca eſt au plus de 100.^{d} Pulo-Condor eſt 5 à 8′ plus orientale que Batavia, ſelon cinq indications différentes, & en ſortant du champ de la Carte, on a Manille par 118^{d} 31′, ſuivant les obſervations de M. le Gentil. Cette dernière poſition avec celle de Pulo-Condor, ont ſervi à placer convenablement l'iſle Borneo & les Philippines. Tout ce qui eſt à l'orient de Batavia & de Manille, eſt fondé ſur les routes des Navigateurs & ſur les Cartes des Hollandois, qui fréquentent preſque ſeuls ces parages. On a cependant emprunté du voyage Anglois du Capitaine Foreſt, la poſition de l'iſle Manaſwary, ſituée à la côte du Nord de la Nouvelle-Guinée, & la poſition de Bunwot près de Mindanao. Du reſte, la poſition d'Achem dépend de ſes diſtances à Malaca, à Batavia, à Pondichery & à Trinquemalay.

La Chine, la Tartarie Chinoiſe, la Corée & le Japon, ont pour type, principalement, l'Atlas Chinois du P. Duhalde, auquel on s'eſt

ſeulement permis de changer la longitude de quelques lieux, tels que ſont Canton, Macao, Pekin, Tayovan dans l'ſle Formoſe, l'iſle Tſummin, &c. ces changemens ſont trop peu conſidérables pour mériter quelque attention. Le Japon vient en grande partie de Kempfer, appuyé ſur la longitude de Nanguſaki, de 126^d 26′, du P. Spinola, & ſur celle d'Oſaca, rapportée par Harris. La Tartarie Chinoiſe eſt aſſujettie aux obſervations faites ſur les frontières de la Chine, à la longitude de Selinginsk, par M. Rumouski; à celle d'Hami, par les PP. Jéſuites, & à quelques autres.

La Hollande a pour fondemens les longitudes & les latitudes d'Alcmaer, d'Amſterdam, d'Anvers, de Bergopzoom, de Leyde, de Malines, de Middelbourg, de Nieuport, d'Oſtende, &c. & des latitudes exactes de Breda, de Bruges, de Delft, d'Enchuiſen, de Goes, de Harlem, de la Haye, de Maſtreik, de Roterdam, &c. Pour avoir l'emplacement de la plupart de ces lieux, on a fait uſage des meſures de Snellius, revues par Muſchenbroek & par M. Caſſini de Turi. Ces points ont arrêté le détail qu'on a puiſé dans les meilleures ſources.

Les Isles Britanniques s'appuyent ſur les obſervations anciennes & modernes qui ont été faites à Londres, à Greenwich, à Oxford, à Edembourg, à Leeds, à Shirburn, à Leiceſter, au cap Lézard, à Glaſcow, à Liverpool, à Eſtdercham, à Portsmouth, à Cavan en Irlande, & Douvres, eſt déterminé par les triangles fondamentaux de la Carte de France de l'Académie. Quant au détail, il vient des meilleures Cartes Angloiſes.

La Perse, la Géorgie & la Tartarie indépendante participent vers le Nord-Oueſt, au changement de 5^d 30′ dont on a parlé. On s'eſt appuyé ſur 30 à 40 points dans le champ entier de la Carte, déterminés ou par des obſervations aſtronomiques, ou par des combinaiſons géographiques, dans leſquelles ſont entrés, pour beaucoup, les Géographes Orientaux, ou bien ces points ſont extraits de quelques voyages. Les poſitions depuis Giti juſqu'à Hami, par exemple, viennent du Père Gaubil, & ſont tirées des obſervations mathématiques, aſtronomiques, géographiques, &c. par le P. Souciet. Le peu de connoiſſances nouvelles qu'on a de la Tartarie indépendante ſont dues aux Miſſionaires de la Chine.

La France a pour baſe les triangles de l'Académie; on l'a diviſée par généralités, plus analogue à l'Hiſtoire Philoſophique & Politique que toute autre diviſion.

Les

LES ISLES de France, de Bourbon & de Rodrigue, ſont repréſentées en particulier au haut de la feuille qui les contient. Afin qu'on puiſſe juger facilement de leur poſition relative entr'elles & par rapport au ciel, on a tracé au-deſſous, ſur la même planche, une Carte générale de ces iſles, avec leur longitude & leur latitude. M. l'Abbé de la Caille a déterminé les points principaux de l'iſle de France; il a déterminé S. Denis en l'iſle de Bourbon, & il paroit que l'on doit à M. Pingré le plan de l'iſle Rodrigue, où il obſerva le paſſage de Vénus en 1761.

LE NORD de l'Europe s'appuie ſur les longitudes & latitudes obſervées de trente-ſix lieux differens, & ſur les latitudes exactes ſeulement de quelques autres. On a fait la longitude de Copenhague de 10^{d} 14′, 0, d'après des obſervations nombreuſes qui ne paroiſſent laiſſer aucun doute. La longitude de Hambourg paroît devoir être exactement de 7^{d} 35′ à égale, à $\frac{1}{4}$ de minute près, à celle que donne le commencement de l'éclipſe de ſoleil de 1764, calculée par M. du Séjour, ſuivant ſa méthode ingénieuſe. La longitude de Dantzick eſt de 16^{d} 18′, 5, ſelon le réſultat de toutes les obſervations de ce genre qu'on a pu connoître, faites en cette ville par Hevelius. La longitude de Gothenbourg a paru devoir auſſi ſouffrir un léger changement. En outre, lorſque les points précédens ont laiſſé de trop grands eſpaces, dépourvus d'obſervations pour y ſuppléer, on a, par des moyens géographiques, arrêté quelques points choiſis, en s'aſſujettiſſant aux points obſervés; & même on s'eſt étendu ſur les lieux déterminés dans les régions voiſines extérieures à cette Carte, pour arrêter plus ſûrement l'étendue des contrées qui y entroient.

L'ALLEMAGNE & la HONGRIE ont pour baſe la belle ſuite de triangle de M. Caſſini de Turi, depuis Paris juſqu'à Presbourg, en l'aſſujettiſſant à la longitude & à la latitude de Vienne, données par le Père Hell. La perpendiculaire à la méridienne de l'obſervatoire prend, par cet aſſujettiſſement, une foible inclinaiſon vers le Sud, ſur le premier vertical de Paris. Cela vient, ſans doute, de ce que la Terre étant applatie vers les pôles, cette perpendiculaire eſt une courbe à double courbure; cela peut venir auſſi de l'attraction différente des terreins ſur leſquels on a obſervé, & encore des erreurs preſqu'inévitables dans les longues ſuites d'opérations. Cette Carte s'appuie en outre ſur les triangles meſurés par le Comte Schmettau, & par les frères Rhode, Géographes habiles de l'Académie de Berlin, depuis la Heſſe juſqu'en Siléſie. En comparant ces réſultats géodéſiques aux lieux déterminés par des obſervations

astronomiques suffisamment répétées, on n'y a trouvé en général que 36″ de degrés de différence, tant en plus qu'en moins, ce qui prouve l'exactitude de ces résultats. La partie de l'Allemagne qui confine à la France est fondée sur les triangles de l'Académie, & l'on a vu sur quelle base la Hollande est appuyée. La côte de la Mer Baltique qui baigne l'Allemagne y a les mêmes fondemens que sur le Nord de l'Europe. Le reste de cette Carte a pour base les observations faites à Genève, Zurich, Prague, Nuremberg, Breslau, Zeitz, Jena, Lindau, Erfurt, Gratz, Schwezingen, Wurtzbourg, Cremsmunster, Sagan, &c. Il y a encore en Hongrie, Bude, Warasdin, &c. & dans l'étendue de la Carte, Bucharest en Walakie, Jassi en Moldavie, Warsovie, Wilna & Kaminiec en Pologne, sur lesquels on s'est appuyé avec avantage.

L'Europe est l'abrégé des Cartes particulières des divers Etats qui composent cette partie intéressante du monde.

Les Isles Philippines, le Tunquin, la Cochinchine, &c. s'appuient au Nord de la côte méridionale de la Chine & sur Siam. J'ai rassemblé les observations faites en cette ville, & les conclusions qu'en ont tiré divers Astronomes, & je n'ai trouvé, pour la longitude de Siam, que 98^d 15′, 4, c'est 22 ou 23′ de moins qu'on ne lui donne communément. A cette longitude succède celle de Mergui de 95^d 35′, 7, fondée 1°. sur une seule immersion du premier satellite de Jupiter par M. d'Aprés, laquelle donne environ 24′ de trop; 2°. sur cinq routes de Pondichery aux isles Cabosses; 3°. sur des combinaisons tendantes à placer Mergui entre Siam & Pondichery, semblablement aux Cartes les plus estimées; 4°. sur une éclipse de Lune observée à Louvo & à Mergui, par les Jésuites. Le Nord-Est de la Carte n'est appuyé que sur des combinaisons géographiques, portant des points fixés aux bouches du Gange d'un côté, & de l'autre s'appuyant sur Mergui, Siam & Canton. L'isle de Bunwot vient de la Carte du Capitaine Forest, comme on l'a déjà dit. Les isles Marianes, qu'on a mis ici en supplément, sont tirées de la Carte qui accompagne l'histoire de ces isles en 1700, par un Jésuite Espagnol. La différence en longitude de Manille à Guam, est de 21^d 15′ à 20′, suivant la distance qu'y trouvent les gallions de Manille.

L'Empire de Russie a pour base les observations de longitude & de latitude d'environ 34 points différens, répandus dans les commentaires de l'Académie de Pétersbourg. Ceux sur lesquels on pouvoit élever quelques doutes, soit par le petit nombre d'observations ou à cause de

ſeur diſcordance, ont été conſtatés, vérifiés ou corrigés, par les diſtances priſes ſur les Cartes de MM. Strahlenberg, Kirillow & ſur l'Atlas Ruſſien. Très-peu ont eu beſoin de reforme ſenſible. On s'eſt appuyé comme à l'ordinaire, quand cela a paru avantageux, ſur les points fixes des Etats voiſins, afin de repréſenter plus exactement les confins de la Carte où l'on manquoit d'obſervations.

La Carte d'Asie eſt la réduction fidelle des Cartes particulières qui en contiennent le détail.

Le Golfe du Mexique eſt appuyé ſur plus de quarante points, donnés par des obſervations aſtronomiques ou par les horloges marines; on remarquera ſur ces obſervations, qu'ayant rapporté au Fort-Royal de la Martinique toutes les obſervations du Père Feuillée, celles de MM. Duglos, Varin & Deshayes, y ayant joint de plus les obſervations des horloges marines, par MM. de Fleurieu, de Verdun, de Borda & Pingré; les obſervations de la Lune de MM. de Verdun, de Borda & Pingré, & le réſultat d'une occultation de σ du Sagitaire du P. Feuillée, calculé par M. Mechain, on eſt parvenu à réunir quarante obſervations ſur ce point, d'où l'on a été obligé de conclure la longitude du Fort-Royal de 63^d 27′, 3, telle que M. le Chevalier de Fleurieu l'avoit déduite en 1769, des obſervations du P. Feuillée, confirmées par les horloges marines. En outre, dans le paſſage de Vénus de 1769, & dans les obſervations de la hauteur de la Lune, comparées à celles qui furent faites alors à Paris & à Oxford, ayant trouvé quatorze fois la longitude du Cap-François, on a conclu ſûrement 74^d 37′, 2. En effet, la différence en longitude entre le Fort-Royal & le Cap-François eſt certainement de 11^d 9′, 9, ſelon le rapport combiné des horloges marines, par MM. de Fleurieu & Pingré en 1769, & ſelon MM. de Verdun, de Borda & Pingré en 1772; or, la longitude du Fort-Royal, fondée ſur quarante obſervations, & celle du Cap-François appuyée ſur quatorze réſultats, admettent préciſément la même différence : cela paroît rendre invariable la poſition abſolue de ces deux points.

La Vera-Crux ſe trouve ici par 99^d 37′, 6, ſelon ſept obſervations anciennes & modernes, tant céleſtes, qu'avec les horloges marines, & s'accordant très-peu entr'elles, c'eſt pourquoi on y a joint ſept autres concluſions, provenant de moyens géographiques, concourant à placer cette ville entre les points fixés autour d'elle, d'une manière ſemblable à celle que ce lieu tend à occuper ſur cinq des meilleures Cartes; cela

a donné la longitude précédente, plus sûrement que par les observations seules, & peut-être même très-exactement.

Par des moyens qui ne permettent guère le doute, il y a en longitude entre la Havane & la Nouvelle-Orléans, $8^d\ 9', 6$, ce qui a donné lieu de rapporter les observations de l'une de ces villes à l'autre, & l'on a trouvé la Nouvelle-Orléans par $92^d\ 23', 6$, & la Havane, par $84^d\ 14', 0$, chacune d'après 11 données.

Aux quarante points annoncés ci-devant, on en a joint d'autres, appuyés sur des combinaisons étendues; de ce nombre sont en Floride, St. Augustin, le cap Canaveral, la pointe de Floride, celle de Janche, la pointe des Asies, celle de Sta. Lucia & la pointe de Meneses près de St. Marc. Entre St. Augustin & la Nouvelle-Orléans, on a aussi déterminé la pointe de Menesés, la pointe aux Chevreuils, dans la baie de St. Joseph où l'on a une observation de latitude, le cap de l'Est formé par la baie de Ste. Rose, Pensacola, l'entrée de la Mobile, l'isle Dauphine & les ruines du Fort de la Balise aux bouches du Mississipi. On avoit de plus, pour se guider dans ce trajet, les observations de M. Baron à l'entrée de la Mobile & à la Nouvelle-Orléans, l'éclipse de Lune observée par Serex à l'isle Dauphine; lesquelles, avec les distances, se sont corrigées réciproquement. On a encore fixé, par des moyens géographiques, divers points des isles Lucayes, sur la direction du Cap-François à St. Augustin. On a aussi arrêté, de proche en proche, des points sur la côte du Nord de l'Amérique Méridionale, & cela depuis la Barbade jusqu'à Portobelo, & l'on doit prévenir que la longitude de la Barbade a paru devoir être plus grande d'environ 15 minutes de degré que suivant l'observation de l'éclipse totale de la Lune du 8 Août 1729, par M. Stevenson. Dans cette longue traversée on a trouvé l'isle Tabago trop voisine de l'isle de la Trinité, sur la très-bonne Carte Espagnole de 1775, en huit f. d'aigle. On y trouve 4 lieues ½, & il doit y avoir, à très-peu près, 9 lieues; cette distance est donnée par divers Navigateurs. Sur cette côte se voient Porto-Cabeillo, l'isle Roca, celle de Curaçao, St. Marthe & Carthagène, où il y a des observations; elles ont été naturellement analysées par la discussion des distances qui séparent ces points. Entre Portobelo & la Vera-Crux, on a déterminé le cap Gracias-à-Dios, le cap Catoche & le cap Desconocida; enfin, au Nord de la Vera-Crux, on a encore arrêté deux des principaux points de la côte occidentale du golfe du Mexique. On a regrété de ne pouvoir

entrer dans aucun détail ſur tous ces divers objets. On y pourroit voir l'attention qu'on a porté ſur chacun d'eux, le choix des méthodes, ſelon les circonſtances, l'étendue du travail & des recherches, &c. On a mis dans l'angle ſupérieur, à droite de cette Carte, les iſles Bermudes en ſupplément, & ſur une plus grande échelle que celle du golfe du Mexique. Ces iſles viennent de la Carte d'Emanuel Bowen; mais on a été obligé de l'orienter, le méridien a paru y faire, avec le véritable, un angle d'environ 17^d du Nord vers l'Eſt. La longitude de St. Géorges-Town, ſuivant deux éclipſes de Lune, en 1722 & 1726, eſt de 67^d 14', à l'occident de Paris.

LE MEXIQUE s'appuie ſur les points fixés précédemment à la côte de l'Oueſt du golfe du même nom; ſur Panama, ſur Acapulco, qu'on a fixé comme il ſuit: On a pris avec ſoin, d'après les cinq meilleures Cartes, la diſtance de la Vera-Crux à Mexico; celle de la Vera-Crux à Acapulco, & celle d'Acapulco à Mexico. On les a d'abord trouvées reſpectivement de 193^m, 7 : 257^m, 5 : 173^m, 3. Connoiſſant d'ailleurs les latitudes de ces villes, on a cherché les différences en longitude qui les ſéparoient; il s'eſt trouvé entre la Vera-Crux & Acapulco, 3^d 35,' 4; entre la Vera-Crux & Mexico, 2^d 59', 0; & il a été facile d'appercevoir que les diſtances précédentes étoient trop grandes d'environ un dixième. Cela donne la longitude d'Acapulco de 103^d 13', 0, & celle de Mexico, de 102^d 56', 6. Pour confirmer cette dernière longitude, on a réuni celles qui ſont indiquées par d'anciennes obſervations d'éclipſes de la Lune, avec l'obſervation de l'éclipſe du Soleil de 1769, par Don Alzate; avec l'obſervation d'une éclipſe du premier ſatellite de Jupiter, par M. l'Abbé Chappe; avec l'obſervation du paſſage de Vénus, par Don Alzate; & on a cru devoir encore, pour fixer l'inconſtance de ces obſervations, y joindre ſept concluſions réſultantes de combinaiſons géographiques, analogues à celles qui ont été faites ſur la Vera-Crux, & on a retrouvé la même longitude que ci-deſſus. On n'a pas oublié le point important & bien déterminé de St. Joſeph en Californie, où M. l'Abbé Chappe a été victime de ſon zèle pour les ſciences. Après on a déterminé, par des moyens géographiques, le lieu que doit occuper le cap des Courans, celui de l'embouchure de la rivière Colorado dans la mer Vermeille, lequel a exigé qu'on déterminât avant, toujours par des moyens ſemblables aux précédens, le cap Mendocin; il s'eſt trouvé 17^d 14' plus à l'Oueſt, & 18^d 46', plus au Nord que St. Joſeph: enſuite on a arrêté

le point del Paſſo, ſitué à un coude bien marqué de la rivière del Norte. On a encore fixé, par des combinaiſons moins étendues & vraiſemblablement moins ſûres, tous les points de quelque conſidération qui ſont entrés dans cette Carte.

On doit tout ce qu'on donne ici de l'Amérique Méridionale, à l'excellente Carte Eſpagnole de M. la Crux, dont on a déjà parlé, à laquelle on ne s'eſt permis d'autres changemens que de l'aſſujettir à quelques points qui ont paru bien déterminés. Ces points ſont Portobelo, Panama; ces deux villes ſont à l'égard l'une de l'autre :

Panama,	41′, 0 à l'E.	de Portob.	(Delisle.)
———	23′, 0 à l'E.	———	(Popple.)
———	16′, 0 à l'E.	———	(Speer.)
———	1′, 0 à l'O.	———	(d'Anville. Am. Mérid.)
———	4′, 0 à l'O.	———	(*Idem*. Am. Sept.)
———	14′, 7 à l'O.	———	(Jefferys. G. d. Mex.)
———	31′, 0 à l'O.	———	(La Crux.)
———	33′, 0 à l'O.	———	(Ulloa.)
———	36′, 0 à l'O.	———	(Bellin. G. d. Mex.)
	13′, 5 à l'O.		

Selon ces Auteurs, Panama ſeroit 13′ 5, & tout au plus 16′, 3 à l'Oueſt de Portobelo. M. la Crux y met un quart de degré de plus; mais peut-être appartient-il aux Eſpagnols d'apprendre aux autres nations à quoi on doit s'en tenir à cet égard.

Sur le Pérou on a ſuivi, avec l'auteur, les longitudes de Don Antonio de Ulloa, quoiqu'elles ſoient, ainſi que celle de Panama, en général un peu plus grandes que ne les donnent les obſervations du P. Feuillée & celles des Académiciens François, lors de la meſure d'un arc du Méridien au Pérou. On a placé la Conception par $75^{d}16'$, 0 d'après cinq éclipſes du premier ſatellite de Jupiter, obſervées par le P. Feuillée, & ſelon une occultation d'étoile par la Lune du même Père, calculée par M. le Monier. Le cap des Vierges a été placé, ſelon MM. Narbourought, Bougainville, Cook, &c. & l'on trouve que ce cap doit être environ 2^{d} plus à l'Oueſt que ſur la Carte de M. la Crux. Buenos-Ayres eſt poſée ſur l'occultation d'une étoile par la Lune, obſervée par le P. Feuillée, & calculée par M. de Chabert. Il y a, ſelon cette obſervation, entre la Conception & Buenos-Ayres $14^{d}\ 25'$ en lon-

gitude, & M. la Crux consomme la même quantité sur sa belle Carte. Rio-Janeïro est placée sur des observations d'éclipses des satellites de Jupiter, par M. Godin, combinées avec des distances de la Lune à différentes étoiles, par MM. de la Caille & d'Aprés; la longitude résultante est de 44^d 48', 6. La position de Cayenne se fonde sur les observations de MM. Richer & de la Condamine. St. Joseph, dans l'isle de la Trinité, a été fixée dans le trajet de la Barbade à Portobelo. On a aussi comparé d'autres longitudes observées, à celle de la belle Carte Espagnole, telles sont celles d'Arica, de Coquimbo, de Valparaiso, &c. & les latitudes de Valdivia, de Juan Fernandez, du Port St. Julien, du cap Blanc, de l'isle Ste. Catherine, de la baie de Tous-les-Saints, d'Olinde, &c. On a trouvé que cette bonne Carte étoit toujours renfermée entre les écarts des observations. On a enfin tracé les limites des possessions Espagnoles & Portugaises suivant le traité de 1778. Les difficultés qu'on y a rencontrées, ont été applanies, moyennant les secours abondans qu'a procurés l'Auteur de l'Histoire Philosophique & Politique des Etablissemens & du Commerce des Européens dans les deux Indes; c'est même à sa considération qu'on a bien voulu nous communiquer la belle Carte Espagnole de M. la Crux, qui ne contient pas encore ces limites, & qui n'est pas même publique. On en a extrait la Carte générale N°. 29, & les Cartes particulières N.ºs 30, 31, 33, 34 & 35. Le détail précieux, & en grande partie neuf, est entièrement dû à l'habile Auteur Espagnol. Au surplus, on a partagé le Brésil en neuf provinces ou gouvernemens, dont les divisions récentes ont été fournies encore par l'Abbé Raynal, qu'il tenoit de Portugais très-instruits de l'étendue de ces gouvernemens; ce qui, avec les limites respectives des possessions Espagnoles & Portugaises, pourra désormais servir au moins à corriger les Cartes & les méthodes de géographie, jusqu'à ce que les circonstances occasionnent de nouveaux changemens.

LA GUYANE Hollandoise, presque entière, & la Guyane Françoise viennent, comme on l'annonce dans le titre, de MM. les Ingénieurs-Géographes François. Ce tableau offre la connoissance la plus nouvelle & la plus parfaite que l'on puisse avoir, quant à présent, de ce pays. On doit la communication des originaux de cette Carte aux égards qu'on a pour l'Auteur de l'Histoire Philosophique & Politique.

LES ISLES ANTILLES, en particulier, sont appuyées sur des observations dont on a déjà fait usage dans la Carte du golfe du Mexique.

On y ajoutera que M. de Fleurieu trouva en 1769, avec des horloges marines, le Fort St. Pierre de la Martinique $6'$, 9 de degré plus occidental que le Fort-Royal; ainſi le Fort St. Pierre eſt auſſi bien déterminé que le Fort-Royal; on a encore la longitude de la pointe du Prêcheur, la latitude & la longitude de la pointe des Salines, celles du cap Ferré, & enfin les latitudes de la pointe de Macouba & du Bourg du Cul-de-ſac-Robert. (*V. le voyage de MM. de Verdun, Borda & Pingré en 1771 & 1772.*)

L'Isle de St. Domingue eſt appuyée ſur la poſition du Cap-François, dont on a déjà fait mention; ſur la longitude du petit Goave, qui eſt de $75^{d}\ 9'$, 0, & ſur ſa latitude de $18^{d}\ 27'$, 0, ſelon des obſervations de MM. Godin, Ulloa & Bouguer; ſur la longitude du Fort St. Louis de $75^{d}\ 38'$, & ſur ſa latitude qui eſt de $18^{d}\ 18'$, 7, ſuivant les obſervations du P. Feuillée, comparées à celles qui ont été faites en d'autres lieux. On a encore, par les horloges marines, les poſitions du cap Samana, du vieux Cap-François, de la Grange, du Mole St. Nicolas-au-Bourg; & dans les débouquemens de cette iſle, on a la poſition de la grande Inague & de l'Iſle-au-Château. (*Voyage de MM. de Verdun, Borda & Pingré.*) On a en outre la latitude obſervée de la petite Caïque à la pointe N. E. des iſles Turques à la Caye de ſable, & à la grande Saline à la pointe S. En outre M. de Verdun a eu occaſion depuis, d'avoir exactement la latitude de la pointe N. O. de la petite Inague de $21^{d}\ 33'$, 9, & de découvrir que cette iſle gît N.O. ¼ O. $3^{d}\ 45'$, N. & S.E. ¼ E. $3^{d}\ 45'$, S.

La Jamaïque eſt fondée ſur la longitude de Port-Royal, qui eſt de $79^{d}\ 2'$, 5, ſuivant deux éclipſes de Lune & un paſſage de Mercure ſur le Soleil. Il n'a pas été auſſi facile de déterminer la latitude de cette place, ni le giſſement de toute l'iſle. Harris fait la latitude de Port-Royal de $17^{d}\ 40'$. M. Campbell a obſervé la longueur du pendule ſur la rivière Black à 18^{d} de latitude; mais ces obſervations ne s'accordent pas. Voici ſommairement ce qu'on a fait pour lever cette difficulté: On a pris, d'après ſept des meilleures Cartes, la diſtance de la pointe Morant à la pointe Negrill du Sud, & on a trouvé 131^{m}, 0 : 131^{m}, 0 : 138^{m}, 0 : 151^{m}, 5 : 154^{m}, 0 : 157^{m}, 0 : 163^{m}, 0. La différence en latitude entre ces points, ſuivant les mêmes Cartes, eſt de $7'$; $12'$; $20'$; $29'$; $30'$; $30'$; & $39'$; ſelon ces données, après quelques préparations, on a trouvé le ſinus de l'angle que fait le parallèle avec la ligne de la pointe Eſt à la pointe Oueſt, de 0, $16'$, 56, il répond à

$9^{d}\ 32'$.

9, 32′. La distance entre les deux pointes dont il s'agit est de 147^{m}, 6 ; non en prenant le milieu arithmétique entre les diverses longueurs fournies par les Cartes, mais par une méthode qui promet plus d'exactitude ; en conséquence la différence vraie en latitude est de 24′, 46. On a cherché, avec tout le soin possible, la somme des latitudes de la pointe Morant & de la pointe de Negrill du Sud, selon quinze indications de part & d'autre, on a trouvé cette somme de 36^{d} 1′ 9, qui, avec leur différence, donnent la latitude de la pointe Morant de 17^{d} 48′, 7, & celle de la pointe de Negrill du Sud de 18^{d} 13′, 2. Cela fait voir la latitude de Port-Royal de 17^{d} 50′, 2, plus grande d'environ 10′ que Harris ne l'a indiqué : on a cherché avec le même soin la largeur de l'isle ; mais c'est trop s'étendre sur la Jamaïque.

L'ISLE DE CUBA s'appuie principalement sur la position de la Havane dont il a été question. On a de plus fixé quatre points de la côte septentrionale, entre les lieux observés de l'isle St. Domingue & la Havane, en plaçant ces points semblablement à ce qu'ils devroient être selon quatre Cartes différentes. On a ensuite cherché la position du cap Crux, référé à la pointe de Maizi & à la Havane, & rapporté encore à Port-Royal & à la Havane. On a trouvé, par ce moyen, la longitude du cap Crux de 80^{d} 9′, 6. De ce cap à la Trinité, on a en longitude 107′, 0 : 114′, 4 : 121′, 0 : 125′, 4 ; & de la Trinité à la Havane, on a 119′, 0 : 123′, 4 : 130′, 0 & 137′, 4 : d'où l'on a tiré 116′, 8 & 127′, 6 ; ainsi la longitude de la Trinité est de 82^{d} 6′, 4, & sa latitude de 21^{d} 48′, 0, par Don Marcos qui observa aussi, en cette ville, l'éclipse totale de Lune du 22 Mai 1714. On a encore fixé le cap St. Antoine, en le rapportant à la Vera-Crux & à la Havane ; St. Yago, en le référant à la pointe de Maizi & au cap Crux ; Bayamo, en faisant dépendre son emplacement du cap Crux & de St. Yago, &c. Quant aux points intérieurs de l'isle, où il y a des observations de longitude, tels que sont le St. Esprit & le Port-au-Prince, on n'a pas dû s'y assujettir sans consulter les distances, tant parce que les observations sont uniques en chaque lieu, que parce que ces villes sont trop voisines, pour que l'erreur possible dans l'observation, ne puisse pas faire une partie considérable de l'intervalle qui doit les séparer. L'erreur paroît être ici d'environ un sixième de la distance, qu'elles sont trop foible ; & ces observations semblent donner la longitude absolue trop forte d'environ un demi degré. C'est peut-être là toute la précision qu'on pouvoit attendre

en 1714, d'une émerſion du premier ſatellite de Jupiter en chaque lieu; ſur-tout l'une d'entr'elles, n'ayant point eu de correſpondante du moins à Paris.

Pour le détail de cette iſle, les noms des dix-huit juriſdictions qu'on y a établies en 1775, avec le nombre des cures & la diſtance en lieues de chaque juriſdiction à la Havane, &c. ont été communiqués par M. l'Abbé Raynal, qui les devoit à l'eſtime qu'on a pour lui. Il y en a quelques-unes qu'on n'a pas oſé inſcrire dans la Carte, parce qu'elles n'étoient pas nommées ſur les plans les plus détaillés de cette iſle qu'on a conſultés, ou parce qu'un autre nom les a dérobés aux recherches, ou bien encore parce que les diſtances indiquées n'étoient pas toutes exactes, vraiſemblablement par erreur de copie.

La Guadeloupe ſe fonde ſur la ville de la Baſſe-Terre, déterminée en longitude par les horloges marines, & en latitude par MM. Duglos, Varin & Deshayes, vérifiée par d'autres obſervations & par MM. de Verdun, Borda & Pingré eux-mêmes. Pour le détail, afin de ne rien omettre d'eſſentiel, on a conſulté une très-grande Carte de cette iſle provenant du dépôt des Colonies.

On a fait mention ci-devant des obſervations ſur leſquelles s'appuie la Martinique. Le Lecteur eſt prié d'y avoir recours.

Les Côtes ſeptentrionales d'Afrique ont pour baſe les longitudes & latitudes de Cadix, de Gibraltar, d'Alger, de Tunis, par M. le Baron de Thot; de Tripoli, de Malthe, d'Alexandrie & du Caire; les latitudes de Rozette, de Damiette, cette dernière eſt plus grande que ſelon M. de Chazelles de 2′, 6, par M. de Niebuhr; & s'étendant au Nord, celle de Maretimo, de Palerme, de Siracuſe & de Meſſine; les longitudes & latitudes de la Canée & de Candie; & ſur la latitude de Rhodes, par M. de Chabert, plus grande de 2′, 3 que ſelon M. de Chazelles. On remarquera, ſur les obſervations précédentes, que la longitude d'Alger, ſelon l'éclipſe de Lune obſervée par M. Shaw, a paru trop forte; on a référé cette ville aux points déterminés à l'Eſt & à l'Oueſt d'Alger, & on a mis ſeulement au nombre des données la longitude de M. Shaw: par là on a trouvé que cette ville étoit à l'Orient de Paris de $0^d\ 51'$. La longitude de Tripoli eſt de $11_d\ 2'\ 3$. En comparant aux obſervations du P. Feuillée les concluſions que divers Aſtronomes, tels que MM. Lieutaud, Harris, Deſplaces, &c. en ont données. On n'a pas entièrement ſuivi la longitude de Palerme, telle

qu'elle se conclut d'une éclipse du premier satellite de Jupiter, faite dans le siècle précédent, par M. de Chazelles; on en a usé comme de la longitude qui précéde de M. Shaw. Quoi qu'on n'ait pas suivi la longitude d'Alger, de ce savant Anglois, on lui doit le détail d'une partie de l'intérieur du pays contenu dans cette Carte : on doit le reste à l'Histoire d'Afrique de Jean de Leon, à Marmol, à Dapper, &c.

A la Carte précédente, succède celle de la partie occidentale de l'ancien continent: elle s'appuie sur la détermination de Cadix, sur celle de Funchal, sur celle de plusieurs points de l'isle de Ténériffe, sur la détermination de l'isle de Gorée, & en conséquence, sur celle du cap Verd, sur la détermination de la Praya en l'isle de St. Yago, de l'isle de May, l'isle de Fuego, & de celle de Brava. *(Voyage de M. de Fleurieu & celui de MM. de Verdun & Pingré.)* Entre Cadix & le cap Verd, on a fixé le cap Cantin, le cap Bajador & le cap Blanc, par des moyens géographiques, qui ne laissent presque rien à desirer. A l'égard du détail, il vient des rélations les plus récentes, en préférant, en quelque sorte, les Cartes des Auteurs qui ont été à portée de bien voir le pays; tels sont entr'autres MM. Adanson, l'Abbé de Manet, les voyages nouvellement publiés de nos habiles navigateurs, &c.

L'Afrique est d'abord la réduction des Cartes de détail dont on s'est entretenu. Quant à l'intérieur de l'Ethiopie, on s'est appuyé d'une part sur les points déterminés de la côte occidentale d'Afrique, & de l'autre, aux bords du Nil sur Sennar, Dungola, Asuan & le Caire; & pour avoir la longitude des points intermédiaires, on a placé semblablement, selon diverses Cartes, Tombut, Agadés, Tibedou, Ghana, Germa, Zawila, Bournou, Temalma, Gaoga, &c. Puis on s'est appuyé, au midi, sur divers points de la côte de Guinée, & au septentrion, sur des points du bord de la Méditerranée, & on y a référé les points précédens, afin d'en obtenir les latitudes; par là, ces lieux remarquables, comme autant de signaux plantés dans cette vaste région, ont servi à en achever la description. L'intérieur de cette partie du monde n'est guère mieux connu qu'anciennement. Nulle nation moderne ne le fréquente.

Pour décrire Terre-Neuve, l'Isle-Royale, l'Acadie & le Canada, on s'est appuyé sur le bourg de l'isle St. Pierre, situé à 58d 31', 2 de longitude occidentale de Paris, & par 46d 46', 5 de latitude. Cette longitude se déduit du rapport des horloges marines *A* & *S* de M. le

Roi, conduites par M. Caſſini le jeune; de l'horloge marine de M. Berthould N°. 8 & de la montre *S* de M. le Roi, conduites par MM. de Verdun, de Borda & Pingré; des diſtances de la Lune aux étoiles, par les mêmes; de l'éclipſe du Soleil aux iſles Burgeo, rapporté à St. Pierre, & du témoignage des meilleures Cartes, aſſujetties avant aux points fixes les plus proches de St. Pierre. Delà au cap de Raye, ſitué par 47ᵈ 36′, 8 de latitude, on a trouvé 2ᵈ 52′, 3 en longitude; & du même bourg au cap de Raze, ſitué par la latitude 46ᵈ 37′, 5, on a trouvé 2ᵈ 55′, 5; ce qui donne à la côte méridionale de l'iſle de Terre-Neuve 5ᵈ 47′, 8 en longitude. Cette concluſion ne peut manquer d'être juſte; on y a employé huit des Cartes les plus détaillées & les meilleures, & l'on a apporté dans leurs combinaiſons tout le ſoin dont on eſt capable, d'où l'on infère que la longitude par une éclipſe de Soleil aux iſles Burgeo, eſt trop forte d'environ 5′. Après avoir fixé les points les plus remarquables de la côte du Sud, parmi leſquels on avoit la latitude exacte du Port des Trépaſſés, par M. de Chabert; on a cherché la longitude des principaux caps des côtes de l'Eſt & de l'Oueſt de cette iſle, excepté la latitude de la ville de St. Jean qui étoit connue de 47ᵈ 34′, 0, & celle du cap Normand qui a été obſervée de 51ᵈ 38′, 4. Dans cette diſcuſſion, le point le plus important à fixer, étoit le Nord de l'iſle Kerpon; il s'eſt trouvé placé par 51ᵈ 43′, 2 de latitude, & à 56ᵈ 27′, 2 de longitude; tant par les différences particulières en longitude des points qu'on a fixé le long des côtes orientales & occidentales, que par les différences qu'on a trouvé en rapportant le Nord de cette iſle au cap de Raze & au cap de Raye, & en le rapportant encore au bourg St. Pierre & au cap de Raze. Si malgré notre travail & nos recherches, la côte orientale a encore beſoin de vérification, c'eſt que la plupart des vaiſſeaux qui fréquentent ces parages, ont pour objet une pêche abondante, & non la perfection des Cartes.

Le cap de Nord de l'Iſle-Royale eſt à 62ᵈ 22′, 6 de longitude, en le référant au cap de Raye & à Louisbourg; la latitude du cap de Nord a été obſervée, à terre, par les Anglois; celle des ruines du Fort Dauphin l'a été pareillement par M. de Chabert; & la longitude de Louisbourg obſervée en 1750, par cet Officier, eſt de 62ᵈ 12′, 2, & ſa latitude de 45ᵈ 53′, 7; l'iſle de Scatary eſt déterminée, en latitude, par des obſervations à terre; & en longitude, ſuivant ſa diſtance à

Louisbourg, par le même. L'anſe de Fronſac eſt à 63^{d} 39′, 3 de longitude, & par 45^{d} 37′ de latitude, obſervées auſſi par M. de Chabert. A l'aide de ces points, on en a fixé divers autres au contour & dans l'intérieur de l'iſle, par des moyens géographiques très-multipliés & très-étendus.

L'Acadie s'appuie ſur l'anſe de Fronſac, ſur le Port de Canceau & ſur le cap de Sable, ſitué, ſuivant les obſervations & les remarques de M. de Chabert, par 67^{d} 58′, 9 de longitude, & par 43^{d} 23′, 4 de latitude à la pointe Sud de l'iſle placée au midi du cap de Sable; ſur le plan de Chibouctou, levé par le même Officier. Sur cette Côte méridionale, on a placé ſemblablement à ce que demandoient ſept Cartes, divers points parmi leſquels Halifax s'eſt trouvé à 65^{d} 51′, 8 de longitude, & par 44^{d} 39′ 4 de latitude.

Après cela on a cherché à fixer Port-Royal ou Annapolis, en le référant au cap de Sable & à l'anſe de Fronſac; au cap de Sable & à Halifax; à Halifax & à l'anſe de Fronſac; on l'a enfin trouvé à 67^{d} 39′, 2 de longitude, & par 44^{d} 48′, 1 de latitude. On a auſſi arrêté le cap St. Marie ſitué à la côte Oueſt de l'Acadie, par des moyens géographiques; en voici le procédé pour exemple. Ayant trouvé la diſtance de la pointe de Bacareau (vers le N.O. du cap de Sable) à Annapolis, de 81^{milles}, on a trouvé à proportion, de la pointe de Bacareau au cap Ste. Marie 42^{m}, 9, côte de l'Acadie [a]; 47^{m}, 0, de Chabert; 48^{m}, 2, d'Anville; 49^{m}, 0, Jefferys; 49^{m} 0, Acadie [a]; 51^{m}, 2, Bellin; 57^{m}, 5, Mitchel; 62^{m}, 4, Popple; 63^{m}, 8, la Borde [a]; 65^{m}, 0, Montreſor; 88^{m}, 3, Southack. Et d'Annapolis au cap Ste. Marie on a trouvé 38^{m}, 1, Popple; 38^{m}, 5, Mitchel; 41^{m}, 5, côte de l'Acadie [a]; 46^{m}, 6, Acadie [a]; 47^{m}, 4, Bellin; 48^{m}, 3, de Chabert; 50^{m}, 6, d'Anville; 51^{m} 2, Jefferys; 61^{m}, 1, Montreſor; 63^{m}, 5, la Borde [a]; 70^{m}, 5, Southack. Cherchant la ſomme de ces diſtances en mettant toujours la plus grande avec la plus petite, & ainſi graduellement, puis prenant un milieu, on trouve cette ſomme de 105^{m}, 8. Enſuite pour découvrir chaque diſtance en particulier, on a aſſorti les petites avec les petites, les moyennes avec les moyennes, & les grandes avec les grandes, toujours graduellement. Après cela, ayant égalé la ſomme des termes de chacun des onze rapports qui en ont réſultés à 105^{m}, 8, on a eu de nouveaux termes, ſur leſquels opérant comme ſur les précé-

---

(a) Ces Cartes ſont manuſcrites.

dens, & répétant le même procédé plusieurs fois, on a découvert pour rapport final $\frac{49^{m}, 9}{55, 9}$. Outre ces distances absolues, on a la latitude du cap Ste. Marie de 44^{d} 14′, 0, Jefferys; de 44^{d} 16′, 0, de Chabert; de 44^{d} 17′, 3, d'Anville; de 44^{d} 17′, 4, Bellin; de 44^{d} 25′, 0, Montrésor; de 44^{d} 26′, 8, Mitchel; de 44^{d} 31′, 0, Popple; d'où l'on a assez exactement 44^{d} 16′, 7. En référant le Fort de Beau-Séjour à Port-Royal, au cap de Sable, à l'anse de Fronsac & à Halifax, on a trouvé ce Fort à 66^{d} 20′, 2 de longitude, & par 45^{d} 45′ de latitude.

Entre Beau-Séjour & Gaspereau, à l'entrée de la rivière du même nom, dans la baie Verte, il y a 14′, 5 de longitude; ainsi Gaspereau est à 66^{d} 5′, 7 de longitude, & par la latitude observée de 45^{d} 59′, 0. Afin qu'on puisse appercevoir le moyen qu'on a employé sur Gaspereau & dans plusieurs endroits de cette Analyse, on va le détailler, en cherchant la différence en longitude entre l'anse de Fronsac & le cap Louis; c'est un de ceux qu'on met en usage, lorsqu'il n'y a qu'une des deux extrémités de fixe. On trouve, sur six des meilleures Cartes, entre ces points, les différences en longitude suivantes, 12′, 7; 25′, 5; 25′, 7; 26′, 0; 28′, 5 & 30′ 9; tandis que les différences en latitude sont 36′, 0; 23′, 5; 21′, 3; 20′, 0; 16′, 0 & 11′, 0. On a multiplié la plus petite différence en longitude, par la plus grande en latitude, & encore par le cosinus 0, 697 de la hauteur polaire moyenne, & ainsi graduellement, & il est venu six rectangles, dont chacun, par une espèce de milieu, est 346^{m}, 1. En effet, les différences en longitudes doivent être, à peu-près, réciproques aux différences en latitudes, si l'on veut que les six Cartes tendent toutes à donner la même surface dans cet espace. La vraie différence en latitude est de 23′, 0, la hauteur observée au cap Louis, étant de 46^{d} juste, & celle de l'anse de Fronsac de 45^{d} 37′: or $\frac{346, 1.}{23', 0 \times 0, 697} = 22' \, 4$; c'est la différence cherchée, par conséquent la longitude du cap Louis est de 64^{d} 1′, 7. Entre ce cap & Gaspereau, on a fixé divers points dont on ne dira rien afin d'abréger.

La pointe Est de l'isle St. Jean, est par 64^{d} 3′, 7 de longitude, rapporté au cap Louis; la latitude observée de cette pointe est de 46^{d} 30′. Le Fort Amherst au Sud de Charlotte-Town, étant référé à Gaspereau & au cap St. Louis, est à 65^{d} 20′, 3 de longitude & par la hauteur observée de 46^{d} 12′, 1, selon M. Holland, qui a levé le plan de l'isle. La pointe Nord de cette isle est à 66^{d} 18′, 1 de longitude, & par 47^{d} 6′, 7 de

hauteur, conformément au plan de M. Holland, référant à cette pointe celle de Scomina, on la trouve à 67^d 4′ 0 de longitude, & par 47^d 10′, 3 de latitude. Rapportant la partie Oueſt de l'iſle Amherſt, une des iſles de la Madeleine, 1°. au cap de Raye & à la pointe de Scomina; 2°. au cap de Nord de l'iſle St. Jean, & au cap de Raye; 3°. au cap de Nord de l'iſle Royale & à la pointe de Scomina; 4°. au cap de Nord de l'iſle St. Jean & au cap de Nord de l'Iſle-Royale; 5°. au cap de l'Eſt de l'iſle St. Jean & au cap de Nord de la même iſle: on trouve, par une eſpèce de milieu entre les cinq longitudes qu'on en a tirées, celle de l'Oueſt de l'iſle Amherſt de 63^d 56′ 9. Enſuite on a fixé l'iſle Anticoſti, en la référant au cap de Raye, à la pointe de Scomina & à l'Oueſt de l'iſle Amherſt, on trouve pour la pointe S. E. 63^d 56′, 5 de longitude, & de latitude 49^d 12′, 2; & pour la pointe Oueſt, 66^d 25′, 2, & 49^d 52′ 2.

Avant de figurer le fleuve St. Laurent, il a été avantageux de fixer, le long de ſon long cours, la poſition de quelque point remarquable, comme Quebec. Pour cela on a jugé d'abord convenable de poſer Boſton. Afin d'y réuſſir, on a conſulté les Tranſactions Philoſophiques, les Tranſactions Américaines, on a calculé la longitude de Cambridge, d'après le paſſage de Mercure de 1743, & on a fait uſage de celle que donne le paſſage de Venus obſervé à Cambridge en 1769: comme cette ville eſt plus Oueſt que Boſton de 17 à 18″ de tems, & plus au Nord de 1′ ½ de degré, on a raſſemblé ſept déterminations de la longitude de cette capitale de la Nouvelle-Angleterre, & quatre autres dépendantes de combinaiſons géographiques, référées aux points fixés à l'Eſt & à l'Oueſt de cette ville. Afin qu'on puiſſe voir de quelle manière on a exécuté ces opérations, on va expliquer une des quatre combinaiſons dont il s'agit. On ſuppoſe New-York à 76^d 19′, 7, & la pointe Sud de l'iſle du cap de Sable à 67^d 58′, 9; ainſi la différence en longitude entre ces points eſt de 500′, 8. Il y a, *à proportion*, du cap de Sable à Boſton, d'après ſept Cartes différentes, 275′, 9, Mitchel; 286′, 0, d'Anville; 296′, 0, Popple; 317′, 5, Southack; 319′, 1, Green; 322′, 7, Nouvelle-Ecoſſe de Jefferys, combinée avec la Carte de New-England; 322′, 8, Bellin; & de Boſton à New-York il y a 178′, 1, New-England; 178′, 2, Bellin; 181′, 7, Green; 183′, 3, Southack; 204′, 8, Popple; 214′, 8, d'Anville; 224′, 9, Mitchel. Mettant les petites différences enſemble, aſſortiſſant de même les moyennes les unes avec les autres, & les grandes

avec les grandes, on aura ſept rapports, dont égalant la ſomme des termes de chacun à 500′, 8, il viendra, en aſſortiſſant, $\frac{295, 2}{183, 3} : \frac{300, 7}{190, 5} : \frac{304, 3}{191, 3} : \frac{305, 0}{195, 8} : \frac{308, 5}{196, 5} : \frac{310, 3}{200, 1} : \frac{317, 5}{205, 6}$. Répétant les mêmes opérations trois ou quatre fois, on aura finalement $\frac{5^d\ 6', 2}{3^d\ 14', 6}$. Le Sud de l'iſle du cap de Sable eſt par $67^d\ 58'\ 9$; y ajoutant $5^d\ 6'\ 2$, qu'on vient de trouver, on aura la longitude de Boſton de $73^d\ 5'\ 1$. Des onze données dont on vient de s'entretenir, on a conclu $73^d\ 5', 4$, pour la longitude de Boſton; ſa latitude eſt de $42^d\ 22', 3$, ſuivant le plan du Havre de Boſton de M. Desbarres, laquelle eſt conſtatée par les obſervations de M. de Chabert en 1779, faites à terre. En rapportant Quebec à Boſton & à la pointe Scomina; à Boſton & à New-York; à New-York & à Scomina; à Philadelphie & à la pointe de Scomina; à Philadelphie & à New-York; à Philadelphie & au cap de Sable; à New-York & encore au cap de Sable. On trouve Quebec par $73^d\ 29', 9$; ſa latitude a été trouvée par M. Deshayes de $46^d\ 55', 0$. C'eſt en longitude $1^d\ 17'$, de plus qu'elle n'eſt indiquée dans la Connoiſſance des Tems. Il ſeroit difficile, ſans doute, d'oppoſer à cette longitude quelques obſervations bien faites, qui puiſſent l'attenuer ſenſiblement. Depuis Quebec juſqu'à l'iſle Anticoſti, on a déterminé ſur les bords du fleuve huit points différens. On a procédé de même pour la côte des Eskimaux, depuis l'iſle Anticoſti juſqu'au Nord de l'iſle Kerpon, & même au-delà.

On a enſuite arrêté ſur la côte de la Nouvelle-Angleterre, cinq points différens entre Beau-Séjour & Boſton, ſur quoi on avoit, pour ſoutenir cette côte à une hauteur convenable, la latitude du Fort Pentagouet de $44^d\ 22', 3$, & celle de Piſcatawai de $43^d\ 7', 0$, obſervées par M. Richer, Aſtronome exact & célèbre, pour avoir fait, à Cayenne, la première expérience ſur le raccourciſſement du pendule, en allant du Pole à l'Équateur. Cette côte, en général, eſt trop au Nord, ſur preſque toutes les Cartes, de 21 à 22 minutes.

Au-deſſous de Boſton on a fixé la pointe méridionale de la volute que forme le cap Cod: la Providence, dont la latitude obſervée eſt de $41^d\ 50', 7$, & dont on a trouvé la longitude de $73^d\ 28', 9$: l'iſle de Nantuket; la pointe de Montock à l'Eſt de Long-Iſland. Voici comme on a fixé cette dernière pointe. Sachant que la diſtance de New-York à la Providence eſt de $144^m, 4$; celle de la Providence à la pointe de Montock eſt, à proportion, ſelon ſept des meilleures Cartes, de $60^m, 0$; la diſtance de New-York,

New-York, à la même pointe, eſt de 103^m, o. D'ailleurs, d'après douze indications de la différence en latitude entre chaque point, on a trouvé que cette pointe étoit plus Nord que New-York de 14′, 8, & plus Sud que la Providence de 54′, 1; d'où il ſuit que la pointe de Montock eſt à 74^d 4′, 0 de longitude, & par 40^d 56′, 6 de latitude. Suppoſons pourtant que New-York ſoit à 76^d 19′, 7 de longitude; & par 40^d 41′, 8 de latitude au Fort; mais cela réſulte des obſervations qu'on y a faites en 1769, combinées avec celles qu'y avoit faites M. Burnet auparavant. Cette longitude s'accorde avec celle que font trouver les combinaiſons géographiques les plus étendues, à 1′, 3 de moins près.

L'angle de poſition entre New-York & Albany eſt, ſuivant neuf indications, de 7^d 12′ du Nord à l'Eſt; la latitude de cette dernière place eſt de 42^d 43′, 6; ſa longitude eſt, par conſéquent, de 75^d 59′, 1.

Retournant à Quebec, afin de finir ſur le Canada. D'après ſix Cartes des plus eſtimées, on a trouvé Mont-Réal à 75^d 30′, 7 de longitude, & par 45^d, 47′, 1 de latitude. Frontenac à 78^d 6′, 4 de longitude, & par 44^d 29′, 6 de latitude. Oſwego à 78^d 30′, 1 de longitude, & par 43^d 26′, 9 de latitude. Oſwego a de plus été référé à Albany. On avoit, pour s'aider dans cette occaſion, diverſes indications de la hauteur polaire de ces derniers lieux, données par les Miſſionaires Jéſuites, & par des Ingénieurs François.

En partant d'Oſwego, on a trouvé, par des combinaiſons un peu moins étendues, le Fort de Niagara à 80^d 44′, 1 de longitude, & par 43^d 27′, 5 de latitude; le Fort du détroit à 84^d 53′, 1 de longitude, & par 42^d 34′, 5 de latitude; le Lac Michigan, à la pointe la plus Sud, par 89 00′, 1 de longitude, & à 42^d 19′, 0 de hauteur; le Lac Supérieur dans la partie la plus à l'Eſt, par 87^d 42′, 1 de longitude, & à 48 9′, 0 de latitude; le Lac Supérieur, dans la partie la plus à l'Oueſt, par 94^d 10′, 7 de longitude, & à 45^d 44′, 0 de latitude; le Saut St. Antoine à 96^d 20′, 2 de longitude, & par 44^d 23′, 5 de latitude. On a auſſi trouvé l'emplacement du Fort du Queſne à 82^d 22′, 4 de longitude, & par 40^d 59′, 4; mais en le référant avec ſoin à Philadelphie & à Wincheſter, dont les poſitions ſont bien déterminées, comme on le verra dans peu.

La Louysiane & la Floride ſont fondées ſur des obſervations dont on a fait mention en analyſant le golfe du Mexique. On s'eſt auſſi appuyé ſur les lieux fixés dans les contrées environnantes, afin de donner, aux pays qu'on vouloit décrire, une étendue convenable. Du côté de l'Oueſt, la Nouvelle-Orléans & le Saut de St. Antoine, ont fait avoir, en général,

le gissement du Missisipi; plusieurs observations de latitude ont arrêté, à très-peu près, la hauteur de divers points de son cours; tel est le confluent de la Rivière Rouge, observé par M. le Sueur, celui de plusieurs autres rivières qui viennent payer au Missisipi le tribut de leurs eaux, le confluent de l'Ohio, &c. On a de plus, au haut de cette rivière, le Fort du Quesne, dont la position sera discutée. On s'est appuyé en outre, sur le Sud du Lac Michigan & sur le Fort du Détroit, points dont il a déjà été question. Dans la partie de l'Est, on s'est fondé sur Winchester & sur Tugelo: on dira incessamment un mot sur les moyens qu'on a employés pour les fixer. Du reste, la partie inférieure & celle de l'Ouest de cette Carte, sont, en grande partie, l'ouvrage des Ingénieurs François, à l'occasion des révolutions survenues dans ces contrées, lorsque la France en étoit en possession. Les autres parties de cette Carte sont dues aux Voyageurs, aux Missionnaires, sur-tout au P. Maire, Jésuite, & à quelques Cartes gravées & manuscrites Françoises & Angloises.

Les Etats-Unis de l'Amérique Septentrionale ont pour base les positions de Boston, d'Albany, de New-York, dont on a parlé: ces Provinces s'établissent sur la position de Philadelphie, appuyée sur le passage de Vénus de 1769, & sur nombre d'observations des satellites de Jupiter, faites dans cette capitale de la Pensylvanie, ou dans des lieux voisins: la longitude qui en résulte est de $77^{d}\ 35'$, 4, & sa latitude, bien observée, est de $39^{d}\ 56'$, 9. Ensuite on a fixé divers points contigus à la baie de Chesapeake, tels sont entr'autres Baltimore, Annapolis, Alexandrie, Marleborought & Williamsbourg. Delà, s'éloignant davantage du rivage, on a placé Winchester, en référant cette ville à Philadelphie, à Baltimore, à Annapolis, à Alexandrie & à Marleborought: on a trouvé que Winchester devoit être à $81^{d}\ 2'$ de longitude, & par $39^{d}\ 27'$, 9 de latitude. En outre, on a fixé, depuis la baie de Chesapeake, divers points, dont quelques-uns sont, le cap Hatteras, le cap Fear, le cap Carteret, Beaufort & Savannah; puis allant dans les terres, on s'est attaché à bien poser la ville de Tugelo, en la rapportant au cap Fear, au cap Carteret, à Beaufort & à Savannah: Tugelo s'est trouvé, par ces moyens réunis, à $86^{d}\ 28'$, 7 de longitude, & à $34\ \ 13'$, 6 de latitude.

L'Amérique Septentrionale est la réduction des morceaux qui en offrent le détail; à l'égard des régions qu'ils ne présentent pas, on a profité de ce qu'il y a de plus nouveau & de mieux avéré. On a posé le Port de de San Blas, environ par $55\ \ 43'$ de latitude, selon le dernier voyage des

Espagnols dans ces parages peu connus. On a fait usage pour l'Archipel du Nord, situé à l'Est de l'Asie, de la Carte publiée en Russie il y a quelques années; pour la baie d'Hudson & de Baffin, des Cartes qu'ont valu les dernières tentatives des Anglois pour découvrir un passage au N. O.; pour le Groenland, de la Carte de M. Anderson, sur les observations de la Mission Danoise; pour la partie du Sud-Ouest de l'Islande, de la Carte de MM. de Verdun, de Borda & Pingré, &c.

On a cru devoir joindre ici une Carte de supplément contenant les isles Vierges, & les plans particuliers de plusieurs des isles Antilles, dont le détail n'a pas paru suffisant dans la Carte générale de ces isles. Ces supplémens sont extraits des Cartes particulières de M. Jefferys, Géographe Anglois: on n'y a fait qu'un seul changement, on a remonté l'isle de St. Eustache, par rapport à celle de St. Christophe, de 4', parce que la ville St. Eustache y étoit à 17^{d} 25' de latitude, tandis qu'elle est réellement par 17^{d} 29', suivant les observations de MM. de Verdun, de Borda & Pingré. Ces supplémens diffèrent, à quelques égards, des mêmes objets qui sont sur la Carte générale, dans laquelle on s'est appuyé, en grande partie, sur les observations nombreuses & sur la Carte de MM. de Verdun, de Borda & Pingré. L'isle de Ste. Lucie, qui diffère le plus en excès de celle de M. Jefferys, y est réduite de celle de M. Bellin de 1763, où l'Auteur aura pu prendre pour échelle, le mille statué d'Angleterre, au lieu du mille d'usage; ou bien M. Jefferys aura employé le mille d'usage, au lieu du mille statué.

Les premières Cartes de cet Atlas sont deux Mappemondes; si l'on n'en parle que vers la fin de cette Analyse, c'est qu'elles ont été construites les dernières, comme cela devoit être. La première est sur la projection stéréographique ordinaire, à laquelle on est habitué. Elle représente le globe d'une manière plus naturelle qu'aucune autre projection. Les méridiens y coupent les parallèles à angles droits, & les degrés de ceux-ci y diminuent, de l'Equateur aux poles, comme sur la sphère. Quoique le cadre de cette Mappemonde soit plus grand que dans les autres Cartes de cette collection, les deux hémisphères ensemble ne contiennent pas plus de surface que les autres Cartes de ce recueil, parce que la rondeur retranche aux angles du cadre & au milieu de sa longueur, six espaces mixtilignes extérieurs à la Mappemonde. Cette Carte offre une idée générale de tout le globe, les noms & les capitales des principaux Etats & des plus grands fleuves. Ce premier coup-d'œil a paru suffisant, & peut-être même plus convenable que s'il offroit un plus ample détail. On a puisé, dans les

meilleures ſources, les objets que nos Cartes plus particulières ne contiennent pas; tels ſont la Nouvelle-Hollande & la Nouvelle-Zélande, les iſles Carolines, l'iſle de Tayti, &c.

L'autre planiſphère eſt tracé ſur la projection de Mercator, uſitée dans la marine. C'eſt l'inverſe de la première projection. Il peut être avantageux de préſenter ainſi le même objet ſous différens points de vue. Dans celle-là, le globe eſt repréſenté en deux hémiſphères; dans celle-ci, ſa ſurface eſt dévéloppée ſur le même plan; là, le Nord-Eſt de l'Aſie, l'Iſlande, ſont ſur deux hémiſphères différens, & il eſt embaraſſant de les rapprocher, même par la penſée. Ici ces objets ſont contigus, ils ſont enſemble; cela vient de ce qu'on a pris, à l'Eſt & à l'Oueſt, pour les bords du plan de cette Carte, le méridien qui coupe le moins d'objets poſſible; il en auroit été autrement, qu'il eût été facile ici, en pliant la Carte en cylindre, de rapprocher les parties les plus orientales des plus occidentales. Sur la première, il eſt difficile de meſurer les diſtances; ſur la ſeconde, les degrés du méridien interceptés entre les lieux dont on deſire la diſtance, en ſont l'échelle naturelle. On a réuni, par extrait, dans cette dernière Mappemonde, les vents généraux & les mouſſons; ces objets ſe trouvent par parties dans les autres Cartes de cet Atlas, mais ils n'y ſont pas un tout. On les a déſignés par des hachures, tracées ſur la Mer avec des flèches qui en montrent la direction. La connoiſſance de ce phénomène n'eſt pas encore aſſez répandue en France. Les détails qu'en renferme l'Hiſtoire Philoſophique & Politique, avec ce qu'on en préſente dans ce recueil, concourront à la rendre plus familière.

Voilà l'Analyſe abrégée qu'on s'étoit propoſé de faire de cet Atlas, elle a même entraîné plus loin qu'on ne s'étoit promis d'aller. Quoiqu'on ait ſupprimé autant d'objets qu'il a été poſſible, & d'autres qu'on n'a laiſſé qu'entrevoir, ſur-tout, quand ils ne tendoient pas à fixer de grands eſpaces dans chaque région qu'on devoit décrire. L'ouvrage d'ailleurs étoit aſſez conſidérable, & les connoiſſances de détail répandues préſentement ſur le globe, jointes à la multitude d'obſervations qu'on y a faites, ne permettoient guère de rendre cet écrit plus court; ou bien il auroit fallu jouir d'un loiſir plus long que celui dont on a pu diſpoſer. En conſéquence, il a fallu concentrer ſon énergie, & faire des efforts afin que cet Atlas puiſſe répondre à l'ouvrage pour lequel il a été expreſſément dreſſé. Si nous y avons réuſſi, nos deſirs ſont ſatisfaits.

FIN de l'Analyſe de l'Atlas.



L'ANCIEN MONDE ET LE NOUVEAU
EN DEUX HEMISPHERES.
Par M Bonne Ingenieur-Hydrogr.phe de la Marine.
Pole Arctique
Cercle Polaire Arctique
AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE
MER DU NORD
MER PACIFIQUE
Tropique du Cancer
Ligne Equinoctiale
AMÉRIQUE MÉRIDIONALE
OCÉAN MÉRIDIONAL
Tropique du Capricorne
MER DU SUD
Nouvelle Zeelande
Cercle Polaire Antarctique
Pole Antarctique
MER GLACIALE
EUROPE
ASIE
AFRIQUE
OCÉAN INDIEN
MER ORIENTALE
NOUVELLE HOLLANDE
Cap de Bonne Espérance



Livre I. et suivants
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
N°. 2
TERRES ARCTIQUES
Baye de Baffin
Isle James
Cercle Polaire Arctique
AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE
Baye d'Hudson
LABRADOR
CANADA
GROENLAND
Islande
Le Spitzberg
Nova Zemla
MER GLACIALE
Samoiedes
SIBERIE
TARTARIE RUSSIENNE
C. de Schalaginkoi
MER DU NORD
OCÉAN ATLANTIQUE
Terre Neuve
Açores
Lisbonne
Boston
Quebec
N. MEXIQUE
C. Mendocino
MER PACIFIQUE
Tropique
Cuba
Yucatan
Mexico
I.es Lucayes
I.es Canaries
I.s du Cap Verd
St. Domingue
Guyane
Equateur
Galapes
AFRIQUE
ETHIOPIE
SAHARA ou DESERT DE BARBARIE
TRIPOLI
ARABIE
PERSE
Ispahan
ASIE
TARTARIE CHINOISE
TARTARIE INDÉPENDANTE
Tibet
CHINE
Indostan
Bengale
Goa
I. de Ceylan
I. Luçon
Philippines
MER ORIENTALE
de Yeço
Cancer
Equinoctiale
ou Ligne
AMÉRIQUE MÉRIDIONALE
Pays des Amazones
Lima
St. Salvador
OCÉAN MÉRIDIONAL
Monoe Mugi
CAFRERIE
Hotentots
Cap de Bonne Esperance
Canal de Mozambique
OCÉAN INDIEN
Capricorne
NOUVELLE HOLLANDE
Nouvelle Zélande
Terre de Diemen
Amsterdam
St. Paul
MER DU SUD
Tropique
CHILI
Buenos Ayres
Rio de la Plata
I. Chiloé
Det. de Magellan
Terre de Feu
Cap Horn
Malouines
I. de Georgie
T. de Sandwich
I. de Tristan da Cunha
PLANISPHERE SUIVANT LA PROJECTION DE MERCATOR
Longitude du Méridien de Paris.


Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
L'EUROPE.
Par Mr. BONNE,
Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Lieues de Suede de 10 ½ au Degré
Milles communs d'Allemagne de 15 au Deg
Lieues Marines de 20 au Degré
Agachs de Turquie de 21 ½ au Deg
Ls communes de France de 25 au D
Ls legales de Castille de 26 ½ au Deg
Milles communs d'Angleterre de 60 au D
Milles Modernes d'Italie de 60 au Deg
Versts de Russie de 80 au Degré
ISLANDE
Is. de Feroe
Isles Shetland
Orcades
ISLES BRITANNIQUES
ECOSSE
IRLANDE
ANGLETERRE
Dublin
Londres
Edenburg
OCÉAN OCCIDENTAL ou ATLANTIQUE
NORVEGE
Dronthem
Berghen
Christiania
SUEDE
Stokholm
LAPONIE
Mer Blanche
Archangel
Golfe de Bothnie
FINLANDE
G. de Finlande
Petersbourg
MER BALTIQUE
DANNEMARCK
Livonie
Riga
Courlande
RUSSIE D'EUROPE
Moskou
LITUANIE
PRUSSE
POLOGNE
Varsovie
UKRAINE
Amsterdam
Bremen
Berlin
Prague
BOHEME
Vienne
HONGRIE
Bude
Paris
Bruxelles
Londres
FRANCE
SUISSE
Geneve
Turin
Venise
Golfe de Venise
Rome
Naples
Corse
Sardaigne
Sicile
ESPAGNE
Madrid
Lisbonne
Détroit de Gibraltar
Gibraltar
PORTUGAL
MOLDAVIE
VALAQUIE
TURQUIE D'EUROPE
Constantinople
Crimée
MER NOIRE
MER CASPIENNE
Astracan
Azow
ANATOLIE
I. de Candie
I. de Chypre
MER MÉDITERRANÉE
AFRIQUE
Alger
Tunis
Fez
Malte
Longitude du Méridien de Paris


L'Asie.
Par M. Bonne,
Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Coss Indiens, de 44 ⅔ au D.é
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Parasanges de Perse de 22 ⅔ au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Lis Chinois de 250 au Degré.
Verstes de Russie de 104 au Degré.
Milles de Turquie de 85 ⅓ au D.é
Milles Arabes de 56 ⅔ au Degré
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Longitude du Méridien de Paris
Cercle Polaire Arctique
Tropique du Cancer
Ligne Equinoctiale
Mer Glaciale
Nova Zemla
Russie d'Europe
Sibérie
Tartarie Russienne
Tartarie Indépendante
Tartarie Chinoise
Kasaccia Horda
Pologne
Mer Caspienne
Perse
Arabie
Mogol ou Indostan
Chine
Golfe de Bengale
Mer des Indes
Isles Laquedives
Maldives
I. de Ceylan
Mer du Japon
I. du Japon
I. Formose
I. Luçon
Nouv. Philippines ou I. Carolines
I. Marianes
Isle de Borneo
Nouvelle Guinée
Nouvelle Hollande
Terre du S.t Esprit
Kamczatka
Mer de Kamczatka
André sculp.


Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Lieues Portugaises, de 17 ½ au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines, de 20 au Degré
AFRIQUE
dressée
Par M. Bonne Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Tropique du Cancer
Tropique du Capricorne
LIGNE EQUINOCTIALE
ASIE
ESPAGNE
Lisbonne
Alger
Tunis
Morée
Candie
Chypre
Tripoli
Damas
Jerusalem
Alexandrie
le Caire
Maroc
Fez
I. Madere
I. Canaries
SAHARA ou DESERT DE BARBARIE
ZUENZIGA
Tripoli
Fezzan
Lemta
Terga
Berdoa
EGYPTE
Medine
la Mecque
NUBIE
Dongala
Suakem
Sennar
Gonder
ABISSINIE
Adel
Ajan
Magadoxo
Melinde
Mombase
Zanzibar
Quiloa
Mongallo
Macuas
Mosambique
Angoxa
Sofala
I. de Comore
MADAGASCAR
I. de Bourbon
I. de France
I. Rodrigue
I. Mahé
I. Providence
Canal de Mosambique
Iles du Cap Verd
ZANHAGA
Foules
Yolofs
Galam
Bambouk
Mandinga
Songo
Tombut
Tombut
NIGRITIE
HAUTE GUINEE
BASSE GUINEE
ETHIOPIE
Benin
Rᵉ de Mujaco
Rᵉ d'Anzico
Monoe Mugi
Dembo
S Paul de Loanda
S‹t› Philippe de Benguela
CAFRERIE
Cimbebas
HOTENTOTS
Côte de Natal
Port Natal
S‹te› Helene
I. de l'Ascension
I. S. Mathieu
AMERIQUE
Golfe de Bengala
Detr. de Bab el Mandel
I. Socotora
Andre sculp.


Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
L'ITALIE.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Milles d'Italie de 60 au Deg.
Milles d'Allemagne, de 15 au Degré
Lieues communes de France, de 25 au D.
Lieues Marines de 20 au Deg.
Milles de Piemont, de 50 au Degré
PARTIE DE FRANCE
SUISSE
ALLEMAGNE
HONGRIE
CROATIE
TURQUIE D'EUROPE
GOLFE DE VENISE
MER MEDITERRANÉE
AFRIQUE
SAVOIE
REPUBLIQUE DE VENISE
MANTOUAN
REPUBLIQUE DE GENES
ISTRIE
CARNIOLE
DALMATIE
CORSE
SARDAIGNE
SICILE
Val Demona
Val de Noto
Rome
Naples
Florence
Venise
Ravenne
Ancone
Trieste
Bologne
Modène
Parme
Livourne
Pise
Lucques
Turin
Gènes
Savone
Monaco
Nice
Bastia
Ajaccio
Bonifacio
Palerme
Catania
Siracuse
Messine
Tarente
Gallipoli
Manfredonia
I. Lipari
Stromboli
Malte
Tunis
C. Bon
Pentellaria
I. de Lampedosa
Longitude du Méridien de Paris


Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
LA TURQUIE D'EUROPE
et celle d'ASIE,
hors la partie située dans l'Arabie.
Par
M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Milles de Turquie de 85 ⅓ au Degré.
Milles d'Arabie de 56 ⅔ au Degré
Parasanges de Perse de 22 ⅔ au Degré
Lieues communes de France de 25. au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
HONGRIE
ESCLAVONIE
CROATIE
BOSNIE
SERVIE
DALMATIE
TRANSYLVANIE
MOLDAVIE
VALAKIE
BULGARIE
ROMANIE
MACEDOINE
THESSALIE
BESSARABIE
PETITE TARTARIE
RUSSIE D'ASIE
MER CASPIENE
MER D'AZOW
CRIMEE
CIRCASSIE
ABASKI
IMIRETI
GEORGIE
GURIA
PONT EUXIN
ou MER NOIRE
ANATOLIE
CARAMANIE
ALADULIE
ARMENIE
KURDISTAN
MESOPOTAMIE
ALGEZIRAH
SYRIE
PHENICIE
PALESTINE
IRAK-ARABI
LAURESTAN
Desert de Syrie
ARABIE DESERTE
ARABIE PETRÉE
EGYPTE
PARTIE D'AFRIQUE
MER MÉDITERRANÉE
GOLFE DE VENISE
ITALIE
SICILE
GOLFE PERSIQUE
Vienne
Presbourg
Bude
Belgrade
Sophia
Nissa
Philippopoli
Andrinople
Constantinople
Salonique
Janoa
Scutari
Raguse
Mostar
Tergowisk
Bucorest
Silistria
Varna
Yassi
Bender
Oczakow
Bouches du Danube
Perecop
Azow
Astracan
Bakziserai
Caffa
Trebizonde
Erzeroum
Erivan
Teflis
Sinub
Erekli
Kastemoni
Angora
Bursa
Kiutahie
Smyrne
Magnisa
Cogny
Sivas
Malatia
Diarbekir
Adana
Alexandrette
Antab
Alep
Antakia
Latakie
Tripoli
Baalbek
Damas
Jerusalem
Mer Morte
Gaza
Racca
Anah
Bagdad
Bassora
Mosul
Dardanelles
I. de Candie
Candie
I. de Chypre
Rhodes
Scarpanto
Bouches du Nil
Alexandrie
le Caire
Bomba
Alberton
I. de Van
Van
Longitude du Méridien de Paris
Andre sculp



LES ROYAUMES D'ESPAGNE ET DE PORTUGAL: Par M. Bonne, Ingr. Hydrographe de la Marine.
Longitude du Méridien de Paris
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
André sculp.
GOLFE DE GASCOGNE
GOLFE DE LION
OCÉAN OCCIDENTAL
MER MÉDITERRANÉE
FRANCE
AFRIQUE
ESPAGNE
PORTUGAL
GALICE
ASTURIES
BISCAYE
NAVARRE
ARAGON
CATALOGNE
ROUSSILLON
Monts Pyrenées
R.me DE LEON
VIELLE CASTILLE
NOUVELLE CASTILLE
la Manche
Estremadure
ESTREMADURA
BEIRA
TRALOS MONTES
Entre Douro et Minho
ALENTEJO
ALGARVE
ANDALOUSIE
R.me DE GRENADE
R.me DE MURCIE
ROYAUME DE VALENCE
Toulouse
Montpellier
Narbone
Perpignan
Bayone
Bilbao
Pampelune
Oviedo
Leon
Lugo
St. Iago de Compostella
la Corogne
Cap Finisterre
Cap Ortegal
Burgos
Valladolid
Salamanca
Saragosse
Barcelone
Taragone
Lerida
Girona
Cap de Creux
MADRID
Toledo
Alcala de Henares
Guadalaxara
Cuenca
Valence
Alicante
Murcia
Cartagena
Grenade
Malaga
Cordoue
Seville
Cadix
Gibraltar
Detroit de Gibraltar
Ceuta
Tanger
Lisbonne
Cap de Roca
C. Espichel
Setuval
Evora
Coimbra
Porto
Braga
Vigo
Cap S. Vincent
Lagos
Faro
Badajoz
Merida
Minorque
Mahon
Majorque
Majorca
Ivice
Formentera I.
Cabrera I.
Monte Colibre
Alboran I.
Cap de Gata
C. Falcon
Barlenga I.
Lieues légales de Castille de 26 ⅔ au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues moyennes de Portugal de 18 au Degré

CARTE DES ISLES CANARIES,

AVEC L'ISLE DE MADERE,

ET CELLE DE PORTO SANTO.

Par M. Bonne, *Ingénieur Hydrographe de la Marine*

Lieues communes de France, de 25 au Degré.

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

Lieues Marines de France, de 20 au Degré.

5 10 15 20 25 30 35 40

Lieues d'Espagne et de Portugal, de 17 ½ au Degré.

7 14 21 28 35



Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

Porto Santo

I. de Madere

Pte de Largo

C. S. Laurent

Ste Croix

Funchal

Isles Désertes

Océan Atlantique

l'Isle

les Salvages

le Gros Piton

Isles Canaries

Pte Barlovento

S. André

Punta Gorda

I. de Palme

Ste Crux

Tasocogorda

I. de Tenerife

l'Orotava

Laguna

le Pic

S. Croix

Pte de Teno

Adexe

Candelaria

Guimar

Pte de Prieste

Pte del Conde

I. de Gomere

Gomere

Valle Her

Vieille Pte

I. de Fer

Ville des Palmes

Telde

I. de Canarie

Maspalomas

Pte Aganaguete

Alegranza

Roca de l'Est

Graziosa

Ste Clara

Lancerote I.

Ville

C. Mascon

I. de Lobos

Oliva

Toston

P. de Cabras

I. de Fortaventure

Fortaventure

la Ville

Pte des Negres

Handia Pte

Morro Gable

C. Bojador

Afrique

Longitude du Méridien de Paris

20 19 18 17 16

27 28 29 30 31 32 33

André sculp.

CARTE DE LA HAUTE ET DE LA BASSE GUINÉE,

depuis la Riviere de Sierra Leona jusqu'au Cap Negro.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

ECHELLE

Lieues Portugaises, de 17 ½ au Degré

Lieues communes de France, de 25 au Degré

Lieues Marines de 20 au Degré

HAUTE GUINÉE

BASSE GUINÉE

GOLFE DE GUINÉE

Ligne Equinoctiale

OCÉAN MÉRIDIONAL

Longitude du Meridien de Paris



CARTE
DU CANAL DE MOSAMBIQUE,
CONTENANT L'ISLE DE MADAGASCAR AVEC LES CÔTES D'AFRIQUE, depuis le Cap de Bonne Esperance, jusqu'à Melinde

Par M. Bonne, Ingen.r Hydrographe de la Marine.

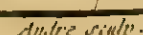
Lieues de Portug.l 17 ½ au Degré

Mil. de Hollande de 15 au Deg.é

L. com. de France de 25 au D.é

L. Marines de 20 au Degré.

Longit.e du Méridien de Paris




CARTE
de la Partie Supérieure
DE L'INDE EN DEÇA DU GANGE,
Comprise entre la Côte du Concan et celle d'Orixa, avec l'Empire du Mogol, le Bengale, le R.e d'Asham, partie de ceux d'Ava et de Pegu.
Par M. Bonne, Ingén.r Hydrographe de la Marine.
Coss de 44 au Degré
Lieues communes de 25 au D.é
Lieues Marines
Long. du Meridien de l'Isle de Fer
Longitude Comptée du Méridien de Paris
Bouches du Gange
Rade de Balassore
Balassore
P.te des Palmiers
CALCUTTA
Chandernagor
Lieues Marines
TIBET
PETIT TIBET
CACHEMIRE
CABOUL
CANDAHAR
MOGOL
INDOSTAN
Pays Indépendant peu connu
BENGALE
GOLFE DE BENGALE
Golfe de Cambaye
Golfe de Guzurate
Tropique du Cancer
Caboul
Candahar
Multan
Delhy
Agra
Lahor
Scheiks
Bando
Matura
Jesselmere
Jaepur
Azmer
Gualeor
Narvar
Gehud
Serongé
Godah
Ugen
Amedabad
Cambaye
Surate
Brampour
Elespour
Chapour
Patna
Benares
Ellabad
Canose
Oude
Mongher
Rotas
Moxud-abad
Casimbazar
Chatigan
Balassore
Catek
Ganjam
Chicacol
Bacaim
Daman
Chaul
Dabul
Andanagar
Aureng-abad
Mansora
Tatta
Diul
Janagar
Aridsong
Tshiron
Pattan
Pari-dsong
Tou-dsong
Tarem-dsong
Badda
Patan
Comotay
Malde
Silet
Tipora
Prom
Arracan
R.me D'ASHAM
R.me D'ARACAN
ROY.me D'AVA
BRAHMSONG
ORIXA
DECAN
CONCAN
Eskerdou
Nagrakot
Jenba
Serhond
Serinagar ou Cachemire
Ashnagar
Nagar
Attok
Rokhage
Vaihend
Kandahul
Dsapron
Gir
Dehli


CARTE
de la Partie Inférieure
DE L'INDE EN DEÇÀ DU GANGE,
contenant
L'ISLE DE CEYLAN, LES CÔTES DE
MALABAR ET DE COROMANDEL;
avec le Pays compris entre ces Côtes
Par M. Bonne, Ingr. Hydrographe de la Marine.
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Longitude comptée du Méridien de Paris
GOLFE DE BENGALE
MER DES INDES
LIGNE EQUINOCTIALE
Echelle
Coss de 44. 5 au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines, de 20 au Degré
Isles Laquedives
Isles Maldives
CARNATE
CÔTE DE MALABAR
CÔTE DE COROMANDEL
Golconde
Visapour
Goa
Mangalor
Calicut
Cochin
Cap Comorin
Madras
Pondichéri
Trichenapali
Tanjaor
Maduré
Trinquemalé
Batecalo
Colombo
Pointe de Galle
Masulipatnam
G.de Andaman
Petites Isles Andaman
Isles Nicobar
Canal de Sombrere
Avril
May
Juin
Juillet
Aout
Octobre
Novembre
Decembre
Janvier
Fevrier
Mars
Septembre

CARTE DE L'ARABIE,

du Golfe Persique, et de la Mer Rouge, avec l'Egypte, la Nubie et l'Abissinie.

Par M. Bonne, *Ingénieur - Hydrographe de la Marine*

ECHELLE

Schœnes d'Egypte de 11 ⅓ au Degré

Milles Arabiques de 56 ⅔ au Degré.

Lieues Com.es de France de 25 au Degré

Lieues Marines de 20 au Degré

PERSE

ARABIE DÉSERTE

ARABIE PETRÉE

ARABIE HEUREUSE

EGYPTE

NUBIE

ABISSINIE

MER ROUGE

GOLFE PERSIQUE

Déserts très arides

Le Caire · Suez · Medine · Gedda · la Mecque · Iambo · Sana · Moka · Aden · Zebid · Lohia · Gbezan · Mascate · Raz-al-Gad · Oman · Kalhat · Basfora · el Katif · Absa · Feid · Anizé · Kariataim · Mascalat · Fortuach · Kesen · Fartaque · Suakem · Dungola · Sennar · Asab · Zeila · Socotora · Guadarfui · Aucagurel

Détroit de Bab-el-Mandeb

Détroit de Moçandon

Bender Abassi · Ormus ruinée · Moçandon · Jullfar

Royaume de Dungola · Royaume de Sennar

Galles Occid. · Galles Orientaux

Longitude du Méridien de Paris

André sculp.

Carte des Isles de la Sonde, et des Isles Moluques.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Golfe de Siam
Presqu'Isle de Malaca
Mer des Indes
Isle de Sumatra
Isles de la Sonde
Isle Borneo
Isle Celebes
I. de Java
I. Timor
Mindanao
Isles Moluques
Nouvelle Guinée
I. Ceram
Nouvelle Hollande
Terre du Sud
Terre de Diemen
Terre d'Arnheim
Achem
I. Nias
I. Banca
Billiton
Batavia
Détroit de la Sonde
Borneo
Sucadana
Macassar
Amboine
I. Banda
I. Bouton
I. Timorland
Sooloo
Palo Condor
I. Morotai
I. Sanguir

Avril, Mai, Juin, Juillet, Aout, Sept., Octob., Novemb., Decemb., Janvier, Fevrier, Mars

Isles Moluques proprement dites
Partie de l'Isle de Gilolo
I. Ternate
I. Tidor
I. Timor ou Mothir
I. Machian
Equateur
Bachian

Milles d'Hollande, de 19 au Degré
Lieues com. de France, de 25 au Dé
Lieues Mar. de France, de 20 au Dé

Longitude du Méridien de Paris

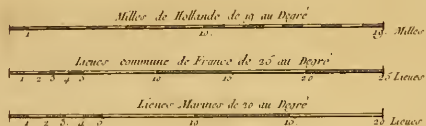
Andre sculp.


CARTE
DE L'EMPIRE DE LA CHINE,
DE LA TARTARIE CHINOISE, ET DU ROYAUME DE CORÉE:
avec les Isles du Japon.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
TARTARIE RUSSIENNE
TARTARIE CHINOISE
KALKAS
TARTARES MOGOLS
TARTARES MANCHEOUX
Cobi Désert nommé en Chinois Chamo
TIBET
TUNQUIN
CORÉE
MER JAUNE
ISLES DU JAPON
I. DE NIPON
OCÉAN ORIENTAL
ISLES PHILIPPINES
I. Luçon
I. Formose
I. de Haynan
Lequeo
ECHELLE
Lis communs de la Chine, de 250 au Degré
Lieues du Japon, de 34 au Degré
Wersts de Russie, de 105 au Degré
Milles de 60 au Degré
d'Avril en Août
d'Octob. en Fevr.
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
André sculp.

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

CARTE DE LA HOLLANDE
prise en général
CONTENANT LES SEPT PROVINCES UNIES DES PAYS BAS

Par M. Bonne *Ingénieur-Hydrographe de la Marine*



Longitude du Méridien de Paris

André sculp.


Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
CARTE
DES ISLES BRITANNIQUES,
contenant les Royaumes
D'ANGLETERRE, D'ECOSSE.
ET D'IRLANDE.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
ISLES SCHETLAND
Lerwick
ISLES ORCADES
I. de Mainland ou Pomona
MER DU NORD
MER D'ÉCOSSE
ISLES WESTERNES
MER D'IRLANDE
CANAL St GEORGE
MER D'ALLEMAGNE
LA MANCHE
Inverness
Neuf Aberdeen
Golfe de Moray
S. André
Barwick
Newcastle
Durham
North Riding
York
Lincoln
I. de Man
I. d'Anglesey
Wicklow
Limerick
Corke
Gallway
Canal de Bristol
Salisbury
Southamptoo
Chichester
Gulfort
Norwich
Yarmouth
I. de Wight
le Havre
Rouen
Dieppe
Fecamp
I. Jersey
I. Grenesey
I. Auriony
Milles Statués, de 69 ½ au Degré
Milles d'usage dans les 3 R.mes de 60 au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Longitude du Méridien de Paris
Andre sculp.

Carte de la Perse, de la Géorgie, et de la Tartarie Indépendante.

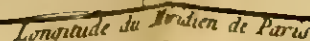
Par M. Bonne Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Lieues Marines

Lieues communes de France.

Parasanges de 37 au D.

Parasanges de 22 ½ au Degré.

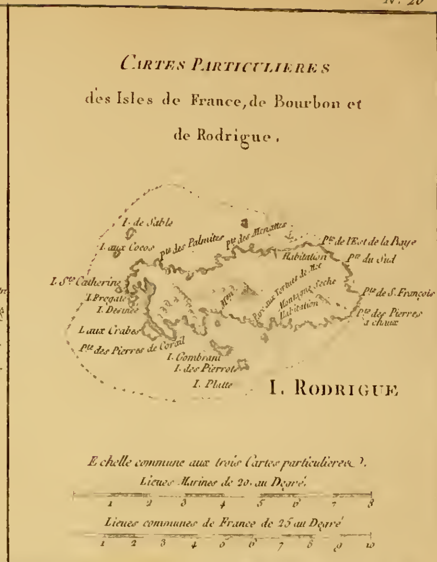


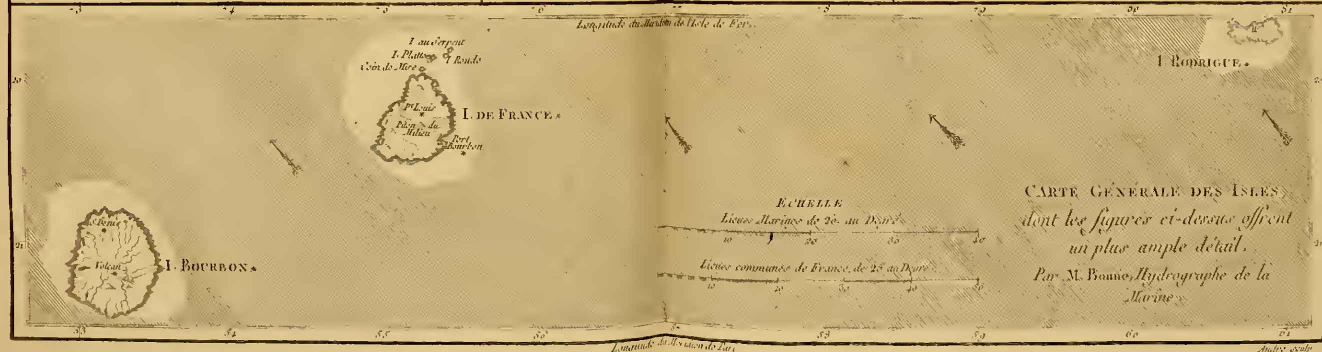

LA FRANCE
PAR GENERALITÉS,
dressée
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Echelle
Petites Lieues de France, de 30. au Degré
Lieues communes de France de 25 au Dé
Lieues Marines, de 20. au Degré
ANGLETERRE
LA MANCHE
Pas de Calais
ALLEMAGNE
SOUABE
SUISSE
SAVOIE
PIEMONT
OCÉAN
GOLFE DE GASCOGNE
ESPAGNE
Monts Pyrenées
GOLFE DE LION
MER MÉDITERRANÉE
PARTIE DU GOLFE DE GÊNES
FLANDRE
ARTOIS
LORRAINE
FRANCHE-COMTÉ
GÉNÉRALITÉ DE POITIERS
GÉNÉRALITÉ DE DIJON
GÉNÉRALITÉ D'AIX
Gté DE GRENOBLE
GEN. D'ALENÇON
GEN. DE LIMOGES
BORDEAUX
PARIS
ROUEN
Le Havre
Brest
Rennes
NANTES
Angers
TOURS
ORLÉANS
Chartres
POITIERS
LA ROCHELLE
LIMOGES
Angoulême
Perigueux
BORDEAUX
DIJON
BESANÇON
LYON
GRENOBLE
MONTPELLIER
Marseille
Toulon
STRASBOURG
Metz
CHAALONS
SOISSONS
Amiens
Geneve
TURIN
Belle Isle
I. d'Oleron
I. de Ré
I. Jersey
I. Grenesey
I. d'Ouessant
Iles Sorlingues
Bassin d'Arcachon
T. de Cordouan
Longitude du Méridien de Paris

André sculp


Baye de S. Denis
Pte Royale
C. S. Denis
St Denis
Qer St Denis
St Suzanne
Quartr Ste Suzanne
R. Ste Suzanne
R. S. Jean
Pte des Bois Rouges
Pte Dauphine
R. des Roches
S.t Paul
Baye de S. Paul
Quartier S. Paul
R. des Marsouins
Pte de Bourgogne
R. des Pluyes
Pte de Berry
les trois Salazes
Plaine des Caffres
Volcan
R. S. Pierre
R. de l'Est
les trois Bassins
Pte de Conty
les Cascades
Plaine de Cilaos
Mont Rouge
Pays Brulé
Pte de Bretagne
Etang de Gaule
R. de la Basse Vallée
R. des Remparts
Pte d'Orléans
I. Bourbon


le Colombier
I. Platte
I. au Serpent
I. Ronde
I. de France
Coin de Mire
Cap Malheureux
Pte des Canoniers
Quartier de la Mon Blanche
I. d'Ambre
Butte des Papayers
Qer Pamplemou
Qer de la Poudre d'Or
Bras de Mer des Frégates
Baye aux Tortues
Baye du Tombeau
I. des Tonneliers
Qer de la Mon Longue
Qer de la Riv. du Rempart
Pte de Flacq
Port Louis
Qer de Flacq
Pte des Caves
Pte de Quatre Cocos
le Reduit
Poste du milieu de l'Isle
Piton du milieu de l'Isle
Pte de la Riv. Belle Isle
Mon du Rempart
les 3 Mamelles
Qer des Plaines de Willielm
I. des Roches
I. des Flamands
Bras de Mer du Tamarin
I. des Oiseaux
Port Bourbon
Islot du Morne
M. des Creoles
Gd Bassin
I. des Egrettes
Bras de Mer de l'Angard
Pte des deux Cocos
Bras de Mer du Chalan
Pte du Souffleur
Morne du Brabant
R. des Galets
R. du Poste


Cartes Particulieres
des Isles de France, de Bourbon et
de Rodrigue.
I. de Sable
I. aux Cocos
Pte des Palmites
Pte des Monattes
Pte de l'Est de la Baye
Habitation
Pte du Sud
I. Ste Catherine
I. Fregate
I. Destinée
Pte de S. François
Pte des Pierres a chaux
I. aux Crabes
Pte des Pierres de Corail
I. Gombrani
I. des Pierrots
I. Platte
I. Rodrigue
Echelle commune aux trois Cartes particulieres.
Lieues Marines de 20. au Degré.
1 2 3 4 5 6 7 8
Lieues communes de France de 25 au Degré
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10


Longitude du Meridien de l'Isle de Fers.
I. au Serpent
I. Platte
I. Ronde
Coin de Mire
Pt Louis
Piton du Milieu
Port Bourbon
I. de France
I. Rodrigue
S. Denis
Volcan
I. Bourbon
Echelle
Lieues Marines de 20. au Degré
10 20 30 40
Lieues communes de France, de 25 au Degré
10 20 30 40 50
Carte Générale des Isles
dont les figures ci-dessus offrent
un plus ample détail.
Par M. Bonne, Hydrographe de la Marine.
53 54 55 56 57 58 59 60 61
Longitude du Meridien de Paris
André sculp.

LE NORD DE L'EUROPE,

Contenant

LE DANEMARK, LA NORWEGE, LA SUEDE ET LA LAPONIE; avec la Majeure Partie de la Russie Européenne.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrogr.phe de la Marine.


L'ALLEMAGNE,
LA BOHÊME,
ET LA HONGRIE:
avec une partie de la
POLOGNE.
Par M. Bonne,
Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Milles d'Allemagne de 15 au Degré
Milles de Hollande de 19 au Dº.
Lieues communes de France de 25 au Degré
Li. Marines ou Li. communes de Pologne, de 20 au Degré
MER BALTIQUE
ALLEMAGNE
DANEMARK
PRUSSE
LITHUANIE
POLOGNE
BOHEME
MORAVIE
HONGRIE
TRANSYLVANIE
VALAKIE
TURQUIE
BULGARIE
BAVIERE
ITALIE
Golfe de Venise
G. de Genes
Longitude du Merid. de Paris


Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Les Isles Philippines, celle de Formose, le Sud de la Chine, les Royaumes de Tunkin, de Cochinchine, de Camboge, de Siam, des Laos; avec partie de ceux de Pegu et d'Ava
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Lieues communes, de 25 au Degré
Lieues Marines, de 20 au Degré
L. d'Espagne de 17½ au Degré
Isle de Guam
Echelle de 5 lieues
Isles Marianes
Chine
Yunnan
Queling
Canton
Formose
Is. des Pecheurs
Fort de Zelande
Is. de Bashé
la Basse d'Argent
Golfe de Tunkin
Hainan I.
Luitcheu
Tunkin
Lan-tchang
Royaume de Mien
Roy.me d'Ava
Roy.me de Pegu
Pegu
Royaume des Laos
Siam
Rme de Siam
Columpe
Roy.me de Camboge
Camboge
Cochinchine
Ciampa
le Cordon de St. Antoine ou les Lunettes
le Paracel
Isles Philippines
Isle Luçon
Manille
Calamiane I.
Isle de Paragoa
Mindanao
I. Bohol
I. Sooloo
Isle Borneo
Golfe de Siam
Presqu'Isle de Malaca
Merguí
Tenasserim
Pulo Condor
Riv. de Cambodia
les 2 Freres
Avril
Mai
Juin
Juillet
Août
Octob.
Novemb.
Decemb.
Janvier
Longitude du Méridien de Paris
André sculp.


CARTE DE L'EMPIRE DE RUSSIE,
EN EUROPE ET EN ASIE.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Lieues de Pologne de 12 ½ au Degré
Lieues communes de France de 25 au D.
Lieues Marines de 20 au Degré
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Cercle Polaire Arctique
MER GLACIALE
NOVA ZEMLA
Golfe de la Mer Glaciale
RUSSIE D'EUROPE
RUSSIE
SIBERIE
TARTARIE
TARTARIE INDEPENDANTE
TARTARIE CHINOISE
MER BALTIQUE
FINLANDE
MER CASPIENNE
MER NOIRE
MER DE KAMCZATKA
KAMCZATKA
AMÉRIQUE
Archipel du Nord
Werstes de 104 ½ au Degré
Lis Chinois de 250 au Degré
Werstes et Milles de Turquie de 90 au De.
Longitude du Méridien de Paris
André sculp.


AMÉRIQUE
SEPTENTRIONALE.
Par M. Bonne, Ingénieur - Hydrographe de la Marine.
Longitude du Meridien de Paris
MER DU NORD OU MER PACIFIQUE
OCEAN ATLANTIQUE
Cercle Polaire Arctique
Tropique du Cancer
Equinoctiale
BAYE DE BAFFIN
DETROIT DE DAVIS
ISLE JAMES
GROENLAND
ISLANDE
I. DE FORTUNE
DETROIT D'HUDSON
BAYE D'HUDSON
LABRADOR
ESQUIMAUX
ASSENIPOUELS
CANADA
QUEBEC
Montreal
TERRE NEUVE
Gd. Banc de Terre Neuve
Halifax
N. Angleterre
Long-Island
Jersey
Delaware R.
Annapolis
Williamsbourg
VIRGINIE
Wilmington
C. Hatteras
C. Lookout
Charles Town
Savannah
S. Augustin
C. Canaveral
LOUISIANE
Illinois
N. Orleans
Sioux
Outagamis
Huron
Bermudes
NOUV. MEXIQUE
Apaches
Sta. Fé
CALIFORNIE
MER VERMEILLE
MEXICO
GOLFE DU MEXIQUE
la Havane
CUBA
JAMAIQUE
Kingstown
S. DOMINGUE
PORTORICO
Merida
YUCATAN
HONDURAS
Guatimala
C. de Honduras
Campeche
Acapulco
Guadalaxara
Zacatecas
Compostelle
Socorro
la Passion
Porte Aguatulco
C. Blanc
C. Mendocin
C. Fortune
Port de François Drake
Puerto Nuevo
C. Conception
S. Pedro
I. S. Bernard
Entrée de Jean de Fuca
Entrée de Martin d'Aguilar
Rio de los Reyes
CUMANA
Carthagene
Oronoque R.
Surinam R.
I. de Cayenne
AMÉRIQUE MÉRIDIONALE
Panama
M. Angl. d'usage de 60 au D.
L. communes de Fr. de 25 au D.
M. Statues Ang. de 69½ au D.
Lieues Marines de 20 au D.
L. légales de Castille de 26⅔ au D.
L. d'Espagne de 17½ au D.


LES ISLES ANTILLES,
ET LE
GOLFE DU MÉXIQUE.
Par Mr. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
LES BERMUDES
Castle Harbour
Great Sound
Longitude du Meridien de l'Isle de Fer.
Longitude du Meridien de Paris
GOLFE DU MÉXIQUE
MER PACIFIQUE
LOUISIANE
FLORIDE
YUCATAN
HONDURAS
Tropique du Cancer
Grande Caye du Nord
St. DOMINGUE
ISLES SOUS LE VENT
Is. VIERGES
C. St. Antoine
C. Catoche
B. de Campeche
St. Augustin
N. Orleans
Pensacola
B. d'Apalache
Canal de Bahama
Grande Inague
St. Domingue
Porto Rico
I. de la Barboude
I. de la Guadeloupe
I. de la Dominique
I. de la Martinique
Ste. Lucie
I. de la Grenade
I. de Tabago
I. de la Trinité
Carthagene
Ste. Marthe
Caracas
Venezuela
Maracaybo
Merida
Barcelona ou Maracapa
les Caribes
G. de Papagayo
Guatimala
Comayagua
Gracias a Dios
Blewfield
Colorado
Carthago
Costa Rica
D. de Panama
Darien
G. de Honduras
Gd. Cayman
St. Andre
Albuquerque
Lieues légales de Castille de 26 ⅔ au Degré
Lieues d'Espagne de 17 ½ au Degré
Lieues communes de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré

PARTIE MÉRIDIONALE, DE L'ANCIEN MÉXIQUE OU DE LA NOUV.LE ESPAGNE.

Par M.r Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

280. Longitude du Méridien de 285. l'Isle de Fer.

GOLFE DU MEXIQUE

Tropique du Cancer

MER PACIFIQUE

Lieues légales de Castille de 26 ½ au Degré

20 40 60 80 100 120 140

Lieues d'Espagne de 17 ½ au Degré.

10 20 30 40 50 60 70 80 90.

Lieues Marines de 20 au Degré.

20 40 60 80 100

Lieues communes de France de 25 au Degré.

20 40 60 80 100 120 140

100 Longitude du Méridien de Paris. 95.

André sculp.

LE NOUVEAU MÉXIQUE, AVEC LA PARTIE SEPTENTRIONALE DE L'ANCIEN, OU DE LA NOUVELLE ESPAGNE.

Par Mr. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Lieues legales de Castille de 26 ⅔ au Degré
20 40 60 80 100 120 140

Lieues d'Espagne de 17. ½ au Degré
10 20 30 40 50 60 70 80

Lieues Marines de 20. au Degré.
20 40 60 80 100

Lieues communes de France de 25. au Degré
20 40 60 80 100 120

Longitude du Meridien de l'Isle de Fer
260. 265. 270. 275. 280. 285. 290.

Longitude du Meridien de Paris
125 120 115 105 100 95 90

NOUVEAU MEXIQUE

APACHERIA

NOUVELLE BISCAYE

SONORA

CINALOA

CULIACAN

TEXAS

COAGUILA

LOUISIANE

FLORIDE

YUCATAN

GOLFE DU MEXIQUE

MER PACIFIQUE

MER VERMEILLE

CALIFORNIE

Tropique du Cancer

Santa Fé

Passo

Apaches des 7 Rivieres

les Cadodaquios

les Choumans

les Natchitoches

Pays des Cenis

Ici fut tué Mr. de la Salle en 1685.

Nle. Orleans

Akansas

Pensacola

S. Bernard

R. Bravo

Santander

Panuco

Tropique de Panuco

Mexico

Merida

Valladolid

Guadalaxara

Compostella

Zacatecas

Durango

Culiacan

C. S. Lucas

Bagiopas

Yumas

Cocomaricopas

Sobaipuris

Janos

les Zopas

les Seris

Alacranes

Negrillos

Pracel

Triangulo

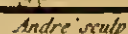
Cap Desconocida

Arcas

S. Francisco de Campeche

les 3 Maries

C. de Corrientes




Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Longitude du Méridien de Paris
AMÉRIQUE MÉRIDIONALE,
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
MER DU NORD
MER DU SUD
OCÉAN MÉRIDIONAL
LIGNE EQUINOCTIALE
Tropique du Capricorne
NOUV.LE ANDALOUSIE OU PROV. DE GUYANE
N.LE GRENADE
PAYS DES AMAZONES
CAMPOS DE PAREXIS
BRESIL
TAPUYAS
GOUV. DE MARANON
GOUV. DE BAHIA
MINAS GERAES
MATTO GROSSO
CHAÇO
TUCUMAN
Guaranis
CHILI
Pampas
LES PATAGONS
Comarca Desert
Buenos Ayres
Rio de la Plata
Isles Malouines ou Falkland
Terre de Feu
C. Horn
Lieues d'Espagne et de Portugal de 17 ½ au D.e
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues légales de Castille de 26 ½ au Degré
L. communes de France de 25 au D.
André sculp.


CARTE DU PÉROU,
AVEC UNE PARTIE DES PAYS
QUI EN SONT A L'EST;
Par Mr. Bonne, Ingénieur - Hydrographe de la Marine.
MER DU SUD
Tropique du Capricorne
Lieues d'Espagne et de Portugal de 17 ½ au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues légales de Castille de 26 ⅔ au Degré
Lieues Communes de France de 25 au Degré
Longitude du Méridien de Paris
PAYS DE MOCOA
GOUV. DE QUIXOS
PAYS DES AMAZONES
TERRITOIRE DES MISSIONS
PROV. DE TRUXILLO
PROV. DE LOS MOXOS
PR. DE POTOSI
PROV. DE CHICHAS
PROVINCE DE TUCUMAN
Pays de los Canelos
les Roamaynas
les Maynas
les Abanos
les Oreludos
les Acanejos
Ecabellados
Payaguas
Curinas
Couomamas
Cocamas
Pampas
les Yenes
Lima
Cusco
Arequipa
Potosi
Quito
Cuenca
Truxillo

CARTE DU NOUV. R.ME DE GRENADE, DE LA NOU.LE ANDALOUSIE, ET DE LA GUYANE,

AVEC LES PAYS LIMITROPHES QUI EN SONT AU SUD.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Lieues d'Espagne et de Portugal de 17 ½ au Degré
Lieues légales de Castille de 20 ½ au D.é

Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues communes de France de 25 au Degré





La Guyane Françoise,

avec partie

de la Guyane Hollandoise:

suivant les Opérations et les Cartes récentes des Ingénieurs-Géographes François.

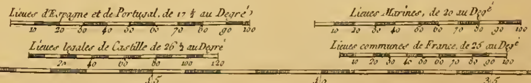
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Mariné.


CARTE DU CHILI
DEPUIS LE SUD DU PEROU
JUSQU'AU CAP HORN
AVEC PARTIE DES REGIONS
QUI EN SONT A L'EST
Par Mr. Bonne, Ingr. Hydrographe
de la Marine
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Longitude du Méridien de Paris
MER DU SUD
OCÉAN MÉRIDIONAL
PROVINCE DE TUCUMAN
PROV. DE YAPIZLAGA
PROVINCE DE CUYO
PR. DE CORDOVA
PROV.ce DE BUENOS-AYRES
CHILI
PAYS DE LOS PAMPAS
COMARCA DÉSERT
PATAGONS
TERRE DE FEU
I. DE CHILOE
Isle S. Juan Fernandez
Santiago
Valparaiso
La Conception
Valdivia
Castro
Cordova
Buenos Ayres
Rio de la Plata
Pays del Tuyu
Detroit de Magellan
C. des Vierges
Puerto Deseado ou Port Desiré
Port et Baye de S. Julien
B. de los Camarones
B. de S.t Jorge
C. Blanco
I. Madre de Dios
G. de Penas
Isles Malouines ou Falkland
Detroit de le Maire
I. des Etats
Cap Horn
Lieues Marines de 20. au Degré
Lieues communes de France de 25 au Degré
Lieues d'Espagne et de Portugal de 17 ½ au Degré
Lieues legales de Castille de 26 ½ au Degré

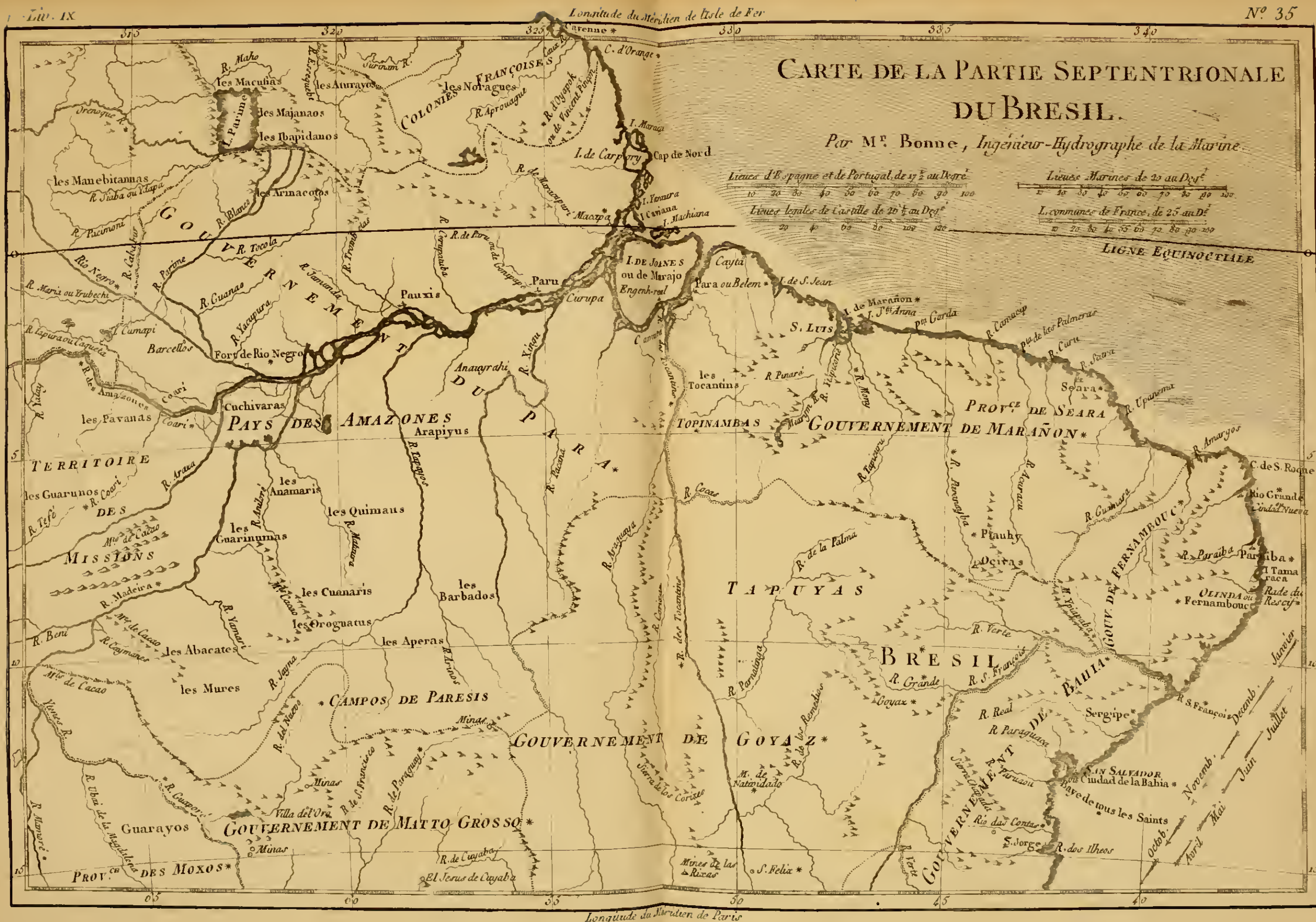
CARTE DE LA PARTIE MÉRIDIONALE DU BRESIL,

AVEC LES POSSESSIONS ESPAGNOLES VOISINES QUI EN SONT A L'OUEST.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.



Longitude du Méridien de Paris


Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
CARTE DE LA PARTIE SEPTENTRIONALE DU BRESIL.
Par Mr. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Lieues d'Espagne et de Portugal, de 17 ½ au Degré.
Lieues Marines de 20 au Degré.
Lieues légales de Castille de 26 ⅔ au Degré.
Lieues communes de France, de 25 au Degré.
LIGNE EQUINOCTIALE
COLONIES FRANÇOISES
Cap de Nord
I. de Joanes ou de Marajo
Para ou Belem
S. Luis
GOUVERNEMENT DU PARA
PAYS DES AMAZONES
Fort de Rio Negro
Barcellos
TERRITOIRE DES MISSIONS
TOPINAMBAS
GOUVERNEMENT DE MARAÑON
PROVCE DE SEARA
Seara
C. de S. Roque
Rio Grande
Paraiba
Olinda ou Fernambouc
GOUV. DE FERNAMBOUC
TAPUYAS
BRESIL
GOUVERNEMENT DE BAHIA
S. Salvador ou Ciudad de la Bahia
Baye de tous les Saints
Rio das Contas
S. Jorge
Sergipe
CAMPOS DE PARESIS
GOUVERNEMENT DE GOYAZ
GOUVERNEMENT DE MATTO GROSSO
Villa del Oro
Guarayos
PROVCE DES MOXOS
El Jesus de Cuyaba
Mines de las Rixas
S. Felix
Longitude du Méridien de Paris



CARTE DES ISLES ANTILLES ou du VENT,
AVEC LA PARTIE ORIENTALE
DES ISLES SOUS LE VENT.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Milles Statués d'Angleterre, de 69 ½ au Degré
Lieues légales de Castille, de 26 ½ au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues de Hollande de 19 au Degré
Lieues d'Espagne de 17 ½ au Degré
Lieues Danoises de 13 ½ au Degré
ISLE DE PORTORICO
LES ISLES VIERGES
Angada ou I. Noyée
I. de Sombrere
I. de l'Anguille
I. S. Martin
I. St. Barthelemi
I. de la Barbude
I. de Saba
I. de St. Eustache
I. S. Christophe
I. de Nieves
I. d'Antigoa
la Redonde
I. Montserrat
I. de la Desirade
I. DE LA GUADELOUPE
I. de Marie Galante
Isles des Saintes
I. DE LA DOMINIQUE
I. DE LA MARTINIQUE
Fort Royal
I. Ste. LUCIE
I. St. Vincent
Bridgetown
I. de la Barbade
Becouya
les Moustiques
l'Union
Cariacou
I. de la Grenade
Banc de la Grenade
Petite I. d'Aves ou des Oiseaux
ISLES ANTILLES
ISLES DU VENT
ISLES SOUS LE VENT
I. de Horchilla
I. Blanca
I. de la Tortuga
Ille Marguerite
los Frayles
los Testigos
I. Cubagua
I. de Coche
I. de Tabago
G. de Paria
I. DE LA TRINITÉ
S. Josef
PROV. DE BARCELONA OU DE MARACIPANA
PROV. DE CUMANA
les Guaranas
R. DE GRENADE

André sculp.

CARTE DE L'ISLE DE S.T DOMINGUE

une des Grandes Antilles,

Colonie Françoise et Espagnole

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Lieues légales de Castille de 26⅔ au Degré

Lieues communes de France de 25 au Degré

Lieues Marines de 20 au Degré

Lieues d'Espagne de 17½ au Degré

Grande Cayque du Nord

I. des Bermudiens

Cayque bleue

Petite Cayque ou Cayque de l'Ouest

les Hogsties ou les Etoiles

Petite Inague

Pte du Nord Ouest

Pte du Sud Est

GRANDE INAGUE

Pte du Sud Est

Pte du Sud

Isles Turques

Gde Saline

Petite Saline

Sand Key

Mouchoir Carré

Cayes d'Argent

I. DE CUBA

Baracoa

Cap Maisy

Guantanamo

Isle de la Tortue

Jean Rabel

Plaine de Jean Rabel

Mole St Nicolas

Ville du Mole

Bombardopolis

la Plate forme

Port de Paix

Petit St Louis

le Borgne

Port Margot

Camp de Louise

le Cap François

Limbé

Plaine du Nord

Morin

Fort Dauphin

Monte Christ

Isabelique

Pte de la Petite Saline

Pte de la Roche

le Petit Trou

Pointe Isabelique

Port Cavaille

Pte du Cas Rouge

Port et Pte des Marmousets

Port de Plata

Port St Yago

Pointe de Mascouary

Baye de Baume

C. de la Roche

Vieux Cap François

Baye Ecossoise

I. de Samana

C. Cabron

C. de Samana

Pte a Grapin

Port des Anglois

C. Raphael

BAYE DE SAMANA

Gros Morne

les Gonaives

Plaisance

Baye des Gonaives

R. de l'Artibonite

Plaine de l'Artibonite

le Petit Fond

le Tapion

Mirebalais

B. S. Marc

Montrouy

Arcahay

Ouanaminthe

Dondon

Hinche ou St Jean de Goava

Banica

Savannes ou Prairies naturelles

Plaines et Savanes

Mts de Cibao

S. Yago de los Caballeros

la Vega

R. de Cotuy

Cotuy

Mines de Cuivre

PARTIE

Toute cette Partie est montueuse et presque déserte

Monte Plata

Bayaguana

R. des Perles

Seibo

R. de Quiabo

Higuey

R. d'Higuey

Cap del Engaño

Pte de l'Espade

Baye d'Yumba

I. de la Saone

I. Ste Catherine

Pte de la Magdelaine

Pointe de Caucedo

San Domingo

Bourg des Negres

Cap Jeremie

Pte de la Palonque

Pte de Niazo

Pte des Salines

Baye du Neybe

Cap de la Beate

R. Nayauco

I. de la Beate

Altevelle

Montagnes de Bahoruco

Petit Trou

Salé Trou

Anse à Pitre

Etang de Riquille

R. de Neybe

St Jean de la Maguana

Etang du Cul de Sac

le Cul de Sac

Port au Prince

Leogane

Lamentin

I. de la Gonave

Rade du Fosse

Petite Gonave

le Rochelois

le Petit Trou

Anse à Veau

Nipes

Pte des Baradaires

Anse des Cayemites

les Cayemites

la Grande Anse

Cap Rose

Trou d'Enfer

Pte à la Seringue

C. Dame Marie

Dame Marie

Jeremie

Pointe des Irois

Cap Tiburon

Tiburon

les Anglois

les Trois Rivieres

Cavaillon

Fond

les Cayes

le Fond

St Louis

Aquin

l'Acul

Acul

Pte a Gravois

I. la Vache

C. l'Abacou

Cap de Benet

Benet

Jacmel

C. de Jacmel

Cayes

C. Marechaux

Mts Noire

FRANÇOISE

ESPAGNOLE

Longitude du Méridien de Paris

André sculp.



CARTE DE L'ISLE DE LA JAMAÏQUE.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.


Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
L'ISLE DE CUBA.
Par
M. Bonne Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Lieues d'Espagne de 17½ au Degré
Lieues legales de Castille de 26½ au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
DÉTROIT DE FLORIDE
les Tortues Seches
les Martirs
Isles Bimini
Guanhani ou St. Salvador
Exuma
la Longue Isle
Aklin
VIEUX CANAL DE BAHAMA
Jardin du Roi
LA HAVANNE
LOS LLANOS
la Trinidad
Golfe de Xaguas
ISLE DE PINOS
les Jardins
Jardins de la Reyne
Cap St. Antoine
C. Corientes
Bayamo
St. Yago ou Cuba
Baracoa
Cap Crux
Cayman Brac
Petit Cayman
Grand Cayman
Longitude du Méridien de Paris


Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
LES ISLES DE LA GUADELOUPE,
DE MARIE GALANTE, DE LA DÉSIRADE,
ET CELLES DES SAINTES:
Colonie Françoise dans les Antilles.
Par M. Bonne, Ingénr. Hydrographe de la Marine.
Quartier de l'Ance Bertrand
Quartier des Grandes et Petites Abismes
Quartier du Moule
Pte. d'Enfer
I. de la Couronne
Quartier S. François
Pte. des Chateaux
Anse Champagne
LA DESIRADE
Pte. du Nord
Pte. du Sud
Petite Terre
Pointe à Pitre
Quartier du Gosier
Quartier Ste. Anne
GRANDE TERRE
BASSE TERRE
PETIT CUL DE SAC
Gde. Baye
Le Gros Morne
Quartier des Hayes
Petit Abavent
Quartier du Grand Cul de Sac
Quartier de la Riviere Mahaut
Quartier de la Petite Goyave
Port Ste. Marie
Pte. Malendure
Islot à Goyave
Qer. de la Bouillante
Quartier des Vieux Habitans
la Souffriere
Pte. S. Sauveur
Qer. de la Cabes Terre
Quartier des Trois Rivieres
B. des Trois Rivieres
Fort de la Madeleine
Pte. du Vieux Fort
ISLES DES SAINTES
Terre d'Enhaut
Terre d'Enbas
Rade
Passage pour les Vaisseaux
Islet percé
I. aux Fregates
C. du Nord
C. de la Chaloupe
C. Eurage ou C. du Diable
ISLE DE MARIE GALANTE
Pte. de Sable
Carmes
Ste. Anne
Pte. de Ponpierre
Pte. des Ajoupa
Bourg et Par. de la Basseterre
Pte. du Fort
des Cayes de l'Ouest
Lieues communes de France de 25 au Dé.
Lieues Marines de 20 au Degré
Longitude du Méridien de Paris
André sculp.


CARTE
DE L'ISLE DE LA MARTINIQUE,
Colonie Françoise dans les Isles Antilles.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Rade du Fort St. Pierre
Fort St. Pierre
Cul de Sac Royal
Ville du Ft. Royal
Fort Royal
Bourg du Lamentin
Cul de Sac de la Trinité
Cul de Sac du Galion
Cul de Sac Robert
Cul de Sac François
Cul de Sac Fregate
Cul de Sac Simon
Cul de Sac Marin
Bourg du Cul de Sac Marin
Bourg et Paroisse du Prêcheur
Bourg et Paroisse du Carbet
Bourg de la Case Pilote
Bourg du Cul de Sac Robert
Bourg du Cul de Sac François
Bourg du Trou du Chat
Bourg de la Riviere Salée
Bourg de la Riviere Pilote
Bourg du Vauclain
Bourg de Ste Luce
Bourg du Diamant
Bourg des Ances d'Arlet
Bourg du Cul de Sac à Vache
Bourg et Paroisse de la Trinité
Bourg et Pre. du Marigot
Bourg et Pre. de Ste Marie
Bourg et Pre. de la Gde. Ance
Bourg et Paroisse de Macouba
Bourg et Paroisse de la Basse Pte.
la Mont. Pelée
Gros Morne
Pitons du Carbet
Piton du Vauclain
Fond de Cannanville
Morne aux Bœufs
Cap Enragé
Ance à la Case ou Fond Gueltier
Pte. des Negres
Ance Noire
Petite Ance d'Arlet
Gde. Ance d'Arlet
Petite Ance du Diamant
Pte. du Diamant
I. du Diamant
Pte. de la Borgnesse
Pointe Marin
Chap. Ste Anne
I. des Salines
Islet à Cabrit
la Pte. au Diable
I. de Caravelle
Passe pour de gros Bâtiments
le Loup Garou
Islet de Monsieur
ou les plus gros Vaiss.x peuv.t mouiller
Pte. à la Rose
Cul de Sac des Roseaux
Passe des Barques
Cul de Sac Sans Souci
Pte. du Vauclain
Cul de Sac du Vauclain
R. Blanche
R. des Peres
R. Capot
R. du Potiche
R. de Macouba
Pte. Riviere
I. St. Aubin
Pte. de la Tartane
Batterie
ECHELLE
Petites Lieues de France de 28½ au Degé.
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines, de 20. au Degré.
316.° 30
63° 30
14°
Longitude du Méridien de Paris.
André sculp.

Milles de 75 au Degré — 75 150 225 300 375

Milles de 60 au Degré — 60 120 180 240 300

Lieues communes de France de 25 au Degré — 25 50 75 100 125

Lieues Marines de France de 20 au Degré — 20 40 60 80 100

CARTE DE LA PARTIE SEPTENTRIONALE D'AFRIQUE, OU DE LA BARBARIE;

CONTENANT LES ROYAUMES DE TRIPOLI, DE TUNIS, D'ALGER, DE FEZ ET DE MAROC.

Par M. Bonne, *Ingénieur-Hydrographe de la Marine.*



André sculp.


PARTIE OCCIDENTALE
DE L'ANCIEN CONTINENT,
DEPUIS LISBONNE JUSQU'À LA RIVIERE
DE SIERRA LEONA:
Avec l'Isle Madere, les Isles Canaries, et
celles du C. Verd.
Par M. Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Marine.
Longitude du Meridien de l'Isle de Fer
Longitude du Meridien de Paris
ESPAGNE
PORTUGAL
Lisbonne
C. S. Vincent
Faro
Palos
Malaga
Grenade
Almerie
Cadix
Gibraltar
C. de Gate
Det. de Gibraltar
Ceuta
Tanger
Tetuan
l'Arrache
Velez
Melila
Rme DE FEZ
Sale
Teza
Fez
Mekinez
I. Fedale
Mazagan
Azamor
C. Cantin
Safie
SISGILMESSA
Sigilmessa
Mogodor
Rme DE MAROC
Tefza
Maroc
Sus ou Tarudant
C. de Ger
Rme DE TAFILET
Tinsulin
Tagavost
Tebelbelt
Is. Madere
Porto Santo
Funchal
Is. Desertes
les Salvages
ISLES CANARIES
I. de Palme
I. Gomere
I. de Fer
I. de Teneriffe
I. Lancerote
I. et V. de Fortarenture
C. d'Agulon
C. de Non
Rme Non DE SUZ
Porto Consado
Teserin
C. Bojador
Tesset
ZUENZIGA
Angra dos Ruivos
Angra dos Cavalos
ZANHAGA
Tropique du Cancer
Rme D'AZAN
Tegaza
SAHRA ou DÉSERT DE BARBARIE
Pedra da Gale
Guaden
C. Blanc
Is. d'Arguin
Rme DE HAGY
Portendic
Petit Portendic
Forêt à Gomme
Rme DES FOULES OU DE SIRATIK
I. St. Antoine
I. St. Lucie
I. de Sel
Bonavista
Is. du Cap Verd
I. de Mai
I. de Fuogo
I. de Brava
Gounel
Aguam
Pte. de Barbarie
PAYS DES YOLOFS
Tubacatum
GALAM
C. Verd
I. de Gorée
Rufisque
Portudal
Lambai
Sin
SALUM
R. Rouge
Case du Roi de Casson
FOULES DE CASSON Rme
BAMBOUC
St. Joseph de Galam
Rocher Felou
L. Niuri
Cataracte
Mines d'Or
R. de Salum
Badibou
Kower
Kassan
Bruko
Cantor
Burdak
Gingin
Camamaconda
I. et R. de Casaman
C. Rouge
Cachao
Geba
Biguba
BIAFAR
R. de Gambie
Selico
L. Saper
Songo
Is. des Bisagos
Rme DE MANDINGA
Bena
C. Verga
I. Tamara
C. Tagrin
Sierra Leona
Lieues de Portugal de 17 ½ au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Andre sculp.


L'ISLE DE TERRE-NEUVE,
L'ACADIE, ou LA NOUVELLE ECOSSE,
l'Isle St Jean et la Partie Orientale
DU CANADA.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Lieues communes de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Milles Anglois Statués de 69 ½ au Degré
Milles Anglois d'usage, de 60 au Degré
ESKIMAUX
ISLE DE TERRE-NEUVE
GOLFE DE S. LAURENT
Grand Banc de Terre-neuve
OCEAN ATLANTIQUE
CANADA
FLEUVE S. LAURENT
ISLE D'ANTICOSTI
MISTASSINS
PAPINACHOIS
Baye des Chaleurs
I. de Sable
Lac des Mistassins
Iroquois
Lac Ontario
Montreal
Quebec
Boston
New York
Long-Island
Baye Françoise
Louisbourg
Lac Champlain
Albany
Philadelphie
Longitude du Mérid. de Paris

PARTIE OCCIDENTALE DU CANADA,

contenant les cinq Grands Lacs, avec les Pays Circonvoisins.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Milles Anglois Statués de $69\frac{1}{2}$ au Degré. 100 200 278

Milles Anglois d'usage, de 50 au Degré. 50 100 150 200

Lieues communes de France, de 25 au Degré. 25 50 75 100

Lieues Marines, de 20 au Degré. 10 20 40 60 80

ASSENIPOUELS

Lac Alemipigon

CRIS ou CRISTINAUX

Lac Bourbon

L. des Prairies

Lac des Bois

L. Tecamamiouen

Ft. Charles

Massacre

L. de Sesakinaga

R. du Fond du Lac

Lac Rouge

Missisipi, la Source en est inconnue

Sioux

Ouidaougeounaton

L. des Tintons

Tintons errans

Pekitanoui R.

* Sault St. Antoine

St. Croix

Malaminican R.

L. des Vieux Deserts

R. St. Pierre

Ft. le Sueur

R. de Bon Secours

Ft. Lullier

Outagamis ou Renards

Panis

Aricara

Ft. S. Nicolas

Ouisconsing

R. des Renards

Fort S. François Xavier

Baye des Puans

Aiaouez

Moingona R.

Missisipi R.

Panimaha

Panis

R. des Panis

Otoctata

Missouri R.

Padoucas

R. Grande

Asseni-sipi R.

Quicapou

Montagnes Peleés

R. des Ilinois

Ft. Crevecoeur

Ft. S. Louis

Ilinois

L. Pisgotagami

S. Germain

R. d'Albany

Ft. Albany

L. et R. d'Abitibi

Perrai R.

R. de l'Orignac

Michipicoton R.

LAC SUPERIEUR

Lac Superieur

I. Pontchartrain

I. Hoguart

I. Ste. Anne

Isle Royale

I. Minong

I. de Kiaonan

I. au Paris

la Gde. I.

les 11 Apôtres

du Detour

F. Kamanestigouia

Ft. du Sault Ste. Marie

Michillimakinac

LAC MICHIGAN

Ft. Chicagou

Mission

Fort

R. St. Joseph

Maramek R.

la Gde. Riv.

Fort des Miamis

R. Teakiki

LAC HURON

Pays plat

Outaouacs

Ft. du Luth

Ft. Toronto

Fort du Detroit

LAC ERIE

Sandoské Ft.

Ft. de la Rivière aux Boeufs

Presqu'Isle

F. Duquesne

l'Ohio ou la Belle R.

LAC ONTARIO

Choueguen R.

Oswego

Ft. de Niagara

Sault

les 5 Nations

IROQUOISES

Iroquois

F. Cataracoui ou Frontenac

R. des Outaouacs

Sault

Algonquins

CANADA

Nipi-sirinus ou Lac Nipi-ceing

L. Temiscaming

Ance à la Mine

R. de la Pte. Nation

L. du Labirinthe

L. des Abitibis

Lac Gonvague

Lac Begon

L. Beauharnois

Lac Outchigoubich

R. Françoise

L. Askatich

R. de Monsipi

R. des Abitibis

Ft. Rupert

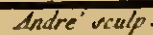
Confort Pte.

BAYE JAMES

Nemiskau L.

Lac des Mistassins

Sasquahanah R.


André sculp.


CARTE
DE LA LOUISIANE,
ET DE LA FLORIDE,
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
LOUISIANE
ILINOIS
FLORIDE
GEORGIE
CAROLINE MERIDIONALE
VIRGINIE
Montagnes Apalache
PRESQU'ISLE DE LA FLORIDE
BAYE D'APALACHE
Tropique du Cancer
Détroit de la Floride
SUPPLÉMENT
Milles Statués Anglois de 69 ½ au Degré
Milles Anglois d'usage, de 50 au Degré
Lieues légales de Castille de 26 ½ au Degré
Lieues communes de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues d'Espagne de 17 ½ au Degré
Longitude du Méridien de Paris
Gravé par André


CARTE
DE LA PARTIE NORD,
DES ETATS UNIS,
DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines, de 20. au Degré
Milles d'usage dans les Isles Britanniques, de 60. au Degré
Milles Statués d'Angleterre, de 69 ½ au Degré
LAC ONTARIO
LAC ERIÉ
IROQUOIS
NOUVELLE ANGLETERRE
MACHASUZET-BAY
NEW-HAMPSHIRE
CONECTICUT
NEW-YORK
NEW-JERSEY
PENSYLVANIE
MARYLAND
OCÉAN ATLANTIQUE
LONG-ISLAND
Baye de Machasuzet
C. Cod
Boston
Albany
Philadelphie
Baltimore
Annapolis
Newport
Providence
Salem
Portsmouth
Newhaven
Trenton
Burlington
Lancaster
Fort Duquesne
Oswego
Fᵗ. de Niagara
Sault de Niagara
Fᵗ. Cataracoui ou Frontenac
Lac Champlain
Nantuket I.
Martins Winard I.
B. Françoise

Lieues Marines, de 20 au Degré

Lieues communes de France, de 25 au Degré

Milles d'usage dans les Isles Britanniques, de 50 au Degré

Milles Statués d'Angleterre, de 69 ½ au Degré

CARTE
DE LA PARTIE SUD
DES ETATS UNIS
DE
L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE.

Par M. Bonne Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

André sculp.

Supplément pour les Isles Antilles,

Extrait des Cartes Angloises.

Par Mr. Bonne Ingenieur-Hydrographe de la Marine.

Echelle commune à tous ces Plans.

Lieues Marines de 20 au Degré — 5 — 10 — 15 — 20 Lieues

Lieues de 25 au Degré — 5 — 10 — 15 — 20 — 25 Lieues

Les Isles Vierges

Porto Rico, C. St Jean, la Cagada, Serpents I., Grand Passage, Bieque ou Crab I., Spanish Key, Banc du Milieu, la Caravelle ou St Thomas, Savanna, I. St Jean, Ham's Head, Islet Rond ou Caye des Oiseaux, Dutch Head, I. Tortola, Little van Dykes, I. Guana, I. Cammanoes, I. Nicker, Virgin Gorda ou Spanish town, Anegada ou Isle Noyee, Freebooters Pointe, I. Sombrero, I. du Passage, I. de l'Anguille, Middelburg, I. St Martin, Roche Ronde, Ginger I., Coopers I. ou I. du Tonnelier, Dead Chest ou Coffre à Mort, I. de Sel, North Fort, I. du Normand, Ham Bluff, Wills B., Salt R. et B., le Fort, I. Ste Croix, Christian-stead, Bocken I., Pte de l'Est, Pte de Sable, Long Point, Lime-tree, B. Sterpande

I. de la Barboude

I. St Christophe

I. St Eustache, le Fort, Sandy Point Town, Charlestown, S. Thomas, Palmeto Point Town, Basseterre-town, Windward, Mosquito, S. Marys, Town of Deep, Littleborough, Charlestown, Nieves, French B.

I. Antigoa

I. Guana, B. Exchange, Bridge town, B. Morris, H. des 5 Isles, Carlisle B., H. de Falmouth

I. de la Dominique

Pte du Capucin, Pte Jaquet, Crompton Pte, Douglass B., Pte Ronde, Colihaut, Pte de la Gde Savanne, R. Layo, Bourg des Roseaux, Charlotte town, Ance du Cacharou, le Cacharou, Ance Pagoua, Salsbie I., Ance Gouanary, Souffriere B., Pte Mulâtre, Colebroke B.

I. de Sainte Lucie

le Gros Cap, Pte des Salines, Ance du Gros Islet, le C. Marquis, Cul de Sac de l'Esperance, la Gde Ance Palmiste, Ance du Choc, le Carenage, le Gd Cul de Sac, Ance Mabouya, Ance Canot, Marigot des Roseaux, Pte Chimachun, R. des Canarys, Ance des 3 Islets, Cul de Sac de Toumasseau, Ance de la Souffriere, Ance des Pitons, Pte du Gros Piton, Pte de Sable, Islet Maria, Pte Moulacuque, Islet à Caret, le Vieux Fort

I. de la Barbade

High Pte, Cuckolds Pte, Maycocks Ft, Pico Teneriffe, Speightstown, St Andrew, Hole Town, St Joseph, Bridge Town, Philip, Coblers Rock, Charles F., Ft Hooper, South Pte

I. de St Vincent

Pte Espagnole, Chateau Belair, Warhilabou, Pte Colonery, Layou, Fort, Rawacou, Kingstown

I. de la Grenade

B. des Sauteurs, Islet Haut, Pte Davis, Bg du Gd Pauvre, Ance de la Conference, Bg de l'Ance Goyave, Pte de la Gde Riviere, Petit Havre, Fort du Gd Marquis, Pte Molenier, Pte du Gd Bacolet, Port Royal, Port du Requin, Pte des Salines, Islet Ramier, Port Calivinu, Port du Megrin

I. de Tabago

Rocs de S. Giles ou Melvills, Petit Tabago, Sisters, B. Bloody, B. Carter, Cotton B., Pedro Pte, Great Courland B., Sandy Pte, Pte Columbus, Richmond, Little Hag B.





